

OGGETTO: “Carta Metropolitana sull'Elettromobilità” - Adesione.

L'Assessore ai Trasporti

Premesso che:

- il perseguimento di più ambiziosi obiettivi ambientali per il settore dei trasporti richiedono non solo miglioramenti tecnologici, quali l'efficienza dei motori in termini di riduzione delle emissioni, ma anche cambiamenti di più vasta portata, come ad esempio l'introduzione diffusa di veicoli elettrici e le modifiche agli stili di vita e alle abitudini che influenzano notevolmente il modo in cui la società utilizza il trasporto;
- i progressi recenti prospettano già a breve veicoli elettrici sempre più performanti, che delineano nuovi scenari di mobilità in grado di migliorare la qualità dell'aria, abbattendo le emissioni inquinanti, le emissioni climalternanti, favorendo l'efficienza energetica, l'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili e riducendo le importazioni di combustibili fossili.

Considerato che:

- si è svolto a Milano nel maggio 2007, la prima edizione di “*e_mob – Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica*”, promossa dal Comune di Milano, Regione Lombardia, Camera di Commercio di Milano, Lodi Monza Brianza, Enel spa, A2A spa, Hera spa, Cobat – Consorzio Nazionale Raccolta delle batterie e Class Onlus;
- nel dibattito che ne è susseguito sono stati affrontati gli aspetti istituzionali, normativi, infrastrutturali e tecnici inerenti alla mobilità elettrica e alle potenzialità di sviluppo in Italia, come risorsa fondamentale per il miglioramento della qualità ambientale;
- l'esito finale di tale confronto è stata la proposta avanzata dal Comitato Organizzatore e dal Comitato Scientifico di “*Carta Metropolitana sull'Elettromobilità*”;
- con prot. 99 del 02.01.2019 è pervenuta da parte dei soggetti promotori la richiesta di adesione alla “*Carta Metropolitana sull'Elettromobilità*”;
- la “*Carta Metropolitana*” è incentrata su cinque linee di interventi fattibili e concrete per la diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano:
 - a) offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale;
 - b) accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico;
 - c) ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali;
 - d) dare un forte impulso allo *sharing* con mezzi elettrici;
 - e) stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia e praticabilità.

Rilevato che:

- i sottoscrittori si impegnano a coinvolgere lo Stato e le Regioni per la formulazione di un piano organico di azioni di supporto anche nell'ottica dello sviluppo di una filiera italiana attraverso:
 1. una partecipazione congiunta a programmi comunitari;
 2. interventi normativi di carattere nazionale e regionale (ad esempio adeguamento del codice della strada, fiscalità nazionale e regionale);
 3. informazione e formazione per i cittadini e gli studenti;

Dato atto che

- l'Amministrazione Comunale condivide l'obiettivo di creare un linguaggio comune ed un percorso condiviso che possa portare alle realtà locali positive ricadute per la promozione della mobilità elettrica
- è intenzione, quindi, di questa Amministrazione di aderire formalmente e ufficialmente a questa rete, procedendo alla sottoscrizione della “*Carta metropolitana*”, autorizzando in tal modo l'inserimento della denominazione e dello stemma/logo del nostro Comune tra quelli degli altri firmatari;

Vista la proposta di adesione alla “*Carta Metropolitana sull'Elettromobilità*”, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;



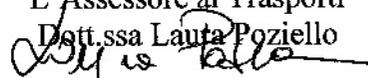
Ritenuto di aderire alla stessa condividendone i contenuti;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

Per le motivazioni espresse in narrativa da intendersi qui integralmente riportati:

- 1) **di aderire** alla iniziativa avanzata dal Comitato Organizzatore e dal Comitato Scientifico di "Carta Metropolitana sull'Elettromobilità", nell'ambito della Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", che si è svolta a Milano nel maggio 2007, promossa dal Comune di Milano, Regione Lombardia, Enel spa, A2A spa, Hera spa, Cobat Consorzio Nazionale Raccolta e Riciclo, Itas Assicurazioni spa e Class Onlus;
- 2) **di dare mandato** al Sindaco di sottoscrivere la "Carta Metropolitana sull'Elettromobilità" allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- 3) **di dare indirizzo** al Dirigente del Settore Polizia Municipale e al Dirigente dell'Unità di Progetto Ambiente e Lavori Pubblici, nell'ambito delle rispettive competenze, di attivare le procedure e gli adempimenti conseguenti per la concreta attuazione del presente provvedimento e l'adozione di ogni atto gestionale necessario;
- 4) **di dare atto** che questa Amministrazione, nell'aderire a tale iniziativa, concederà lo stemma /logo del Comune;
- 5) **di dare atto** che questa iniziativa non comporta alcun onere di natura finanziaria a carico di questa Amministrazione Comunale;
- 6) **di dare atto** che i componenti della Giunta dichiarano la non sussistenza a loro carico di obblighi di astensione nel caso di specie né situazioni che comportano conflitto d'interesse;

L'Assessore ai Trasporti
Dott.ssa Laura Poziello

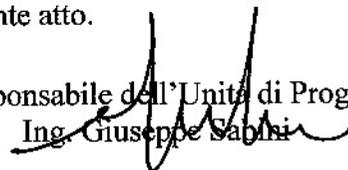


PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Sabini, Responsabile dell'Unità di progetto Ambiente e Lavori Pubblici del Comune di Giugliano in Campania esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del TUEL di cui al D.Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica del presente atto.

Il Responsabile dell'Unità di Progetto

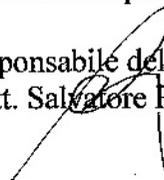
Ing. Giuseppe Sabini



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il sottoscritto Responsabile del Settore Servizi Finanziari esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del TUEL di cui al D.Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità contabile del presente atto.

Il Responsabile del Servizio
Dott. Salvatore Petirro



LA GIUNTA COMUNALE

Sentita la proposta di deliberazione;

Ravvisata ed evidenziata l'importanza dell'iniziativa proposta;

Ritenuto, pertanto, di condividere integralmente i contenuti della proposta di deliberazione;

Dato atto che non sussistono in relazione al contenuto del deliberato proposto situazioni di conflitto



di interesse per i componenti dell'organo deliberante ostative alla partecipazione ed adozione dell'atto;

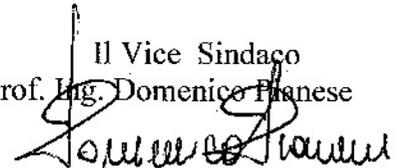
Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 T.U.E.L. di cui al D.Lgs. 267/00;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta sopra riportata che qui si intende per integralmente trascritta.
- 2) Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, vista l'urgenza di provvedere, ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. n. 267/2000 con successiva votazione unanime.

Il Vice Sindaco
Prof. Ing. Domenico Pianese



Il Vice Segretario Generale
Dott.ssa Nunzia Sequino

