



CITTÀ METROPOLITANA  
DI NAPOLI

# immagiNA | Napoli Metropoli 2019/21

*una città metropolitana, 92 comuni*

## SCHEDA PROGETTO DI INVESTIMENTO Comuni della Città Metropolitana di Napoli

COMUNE di Giugliano in Campania

### 1. TIPOLOGIA SCHEDA

- A) Scheda progetto da finanziare con fondi della Città Metropolitana (anche sovracomunale)
- B) Scheda progetto candidabile ad altre fonti di finanziamento (anche sovracomunale)
- C) Scheda progetto finanziato con altre fonti di finanziamento già assegnati (anche sovracomunale)

### 2. ANAGRAFICA

Titolo progetto	Sistemazione Marciapiedi e Arredo Urbano in Via Aniello Palumbo
Indirizzo/Localizzazione progetto	Via Aniello Palumbo
Ente Proponente (o capofila)	Comune di Giugliano in Campania
Enti coinvolti in forma associata	---
Partner	---
Altri attori coinvolti	---

### 3. DESCRIZIONE

Descrizione Sintetica (max 700 battute)
Il progetto prevede la completa risistemazione di via Aniello Palumbo. Tale strada costituisce una delle principali arterie a servizio del Centro abitato e, con la sua notevole larghezza (pari, mediamente, a circa 11 m) e a quella dei suoi marciapiedi (pari, mediamente, a circa 3 m), ben si presta non solo ad ospitare panchine, aiuole, cestini, rastrelliere per bici, ecc., ma anche piccoli gazebo destinati a rilanciare, grazie al regolamento sui <i>dehors</i> da poco approvato dall'amministrazione comunale, la vivibilità e l'economia della zona, favorendo lo sviluppo di legami sociali e di interazioni tra i vari ceti sociali, nonché la realizzazione, su uno dei due lati, di una pista ciclopedonale.
Descrizione dettagliata: obiettivi, destinatari, risultati ed effetti attesi, ricadute territoriali (max 7.000 battute)
Il progetto prevede la completa risistemazione della sede stradale e dei marciapiedi di via Aniello

Palumbo, con la fornitura e posa di nuovi arredi urbani. Come noto, tale strada costituisce, unitamente a Via Roma, al Corso Campano e a Via Aviere Mario Pirozzi, una delle principali arterie a servizio del Centro abitato e, con la sua notevole larghezza (pari, mediamente, a circa 11 m) e a quella dei suoi marciapiedi (pari, mediamente, a circa 3 m), ben si presta non solo ad ospitare panchine, aiuole, cestini, rastrelliere per bici, ecc., ma anche piccoli gazebi destinati a rilanciare, grazie al regolamento sui *dehors* recentemente approvato dall'amministrazione comunale, la vivibilità e l'economia della zona, favorendo lo sviluppo di legami sociali e di interazioni tra i vari ceti sociali, nonché la realizzazione, su uno dei due lati, di una pista ciclopedonale.

Il Progetto in esame prevede, in particolare, da un lato, di regolarizzare la larghezza della vera e propria sede stradale (che risulta variabile, attualmente, dai 9.20 m ai 12.9 m), in modo tale da rendere il traffico nei due sensi di marcia molto più scorrevole di quanto non avvenga oggi in conseguenza dei continui allargamenti/restingimenti del piano viabile. La pavimentazione di tale strada sarà realizzata con una "pavimentazione drenante" ecocompatibile, caratterizzata dalla totale assenza di prodotti di derivazione petrolifera. Essa colorata con un colore tenue, e sarà progettata prendendo a riferimento un pacchetto di strati sovrapposti costituito da uno strato di fondazione, posto a supporto della successiva applicazione di strato di finitura "drenante", in grado di drenare circa 120-150 litri d'acqua al minuto e per metro quadro di superficie, trasferendo al terreno sottostante l'acqua piovana in modo graduale, ottimizzando il deflusso, preservando il sottofondo. In pratica, si andrà a realizzare, ex novo, un vero e proprio massetto stradale, in grado di sopportare sia carichi leggeri che pesanti, privo di materie plastiche, per cui non sarà soggetto ad avvallamenti o rigonfiamenti. Esso sarà particolarmente resistente agli agenti atmosferici, ai cloruri, ai fenomeni di gelo e disgelo ed ai trattamenti antigelo. La presenza all'interno del massetto che si andrà a posare in opera, di micro bolle d'aria, oltre a rendere la pavimentazione permeabile, garantirà anche una sensibile riduzione del rumore da rotolamento dei pneumatici.

Una volta effettuata la sistemazione della sede stradale, delle cunette e delle caditoie latitanti, si passerà poi a sistemare i due marciapiedi laterali, provvedendo a ricavare, all'interno degli stessi, sia delle aree di sosta per gli autoveicoli, sia piccole aiuole nelle quali inserire piante di medio fusto atte a migliorare l'aspetto e la vivibilità dell'intero contesto. L'arredo urbano sarà costituito da panchine, da fioriere (alcune delle quali costituenti un corpo unico con le fioriere stesse), rastrelliere per biciclette, cestini colorati per la raccolta differenziata dei rifiuti, pensiline per gli autobus, nuova pali per la pubblica illuminazione disposti su entrambi i lati della strada, cartellonistica turistica, dissuasori, fontane pubbliche, nuovi idranti antincendio colorati del tipo "soprassuolo", ecc.

La lunghezza del tratto di intervento è pari a circa 550 m, e sarà attuata in tre fasi. In una prima fase, l'intervento andrà ad interessare il tratto ricompreso tra Piazza Gramsci e Via Biagio Riccio. In una seconda fase, l'intervento andrà invece ad interessare il tratto ricompreso tra Via Biagio Riccio e Via Mattia Coppola. Infine, in una terza nonché ultima fase, l'intervento andrà ad interessare il tratto ricompreso tra Via Mattia Coppola e Via Aviere Mario Pirozzi. Ciò, allo scopo di garantire, comunque, minori disagi alla popolazione e alle autovetture, che potranno by-passare il tratto di volta in volta interessato dagli interventi grazie all'utilizzazione, nella direzione Sud-Nord, delle stradine che collegano Via Aniello Palumbo, da un lato, al Corso Campano e, dall'altro, a Via Fratelli Maristi/Via di Vittorio.

La tempistica prevedibile per la realizzazione dell'intervento è di n.6 mesi a partire dall'inizio dei lavori, mentre per il Collaudo degli stessi saranno necessari altri 2 mesi.

Progetto singolo/collegamento con altri progetti (indicare quali)

Il progetto di rifacimento della sede stradale e dei marciapiedi di Via Aniello Palumbo è strettamente connesso ad un progetto di completa ristrutturazione del sottostante Collettore Fognario e della sottostante rete idrica, per il quale si è richiesto il finanziamento alla Regione Campania

Coerenza strumenti di pianificazione (indicare eventuali strumenti di pianificazione sovraordinata coinvolti)	Il progetto è coerente col DUP relativo al Triennio 2019-2021 e col Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021	
Compatibilità con gli strumenti urbanistici locali approvati	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	
Livello di progettazione disponibile	<input checked="" type="checkbox"/> studio di fattibilità <input type="checkbox"/> progettazione definitiva <input type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)	
Livelli di progettazione oggetto di richiesta di finanziamento <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> progettazione definitiva <input checked="" type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)	

#### 4. FASI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

Progettazione (mesi)	2
Procedure di appalto (mesi)	3
Tempi di realizzazione dell'intervento (mesi)	6
Data di inizio presunta (mm/aa) <sup>2</sup>	01.04.2020
Data di fine presunta (conclusione - mm/aa) <sup>3</sup>	31.12.2020

#### 5. DATI

Superficie coinvolta	8500 mq
Volumi coinvolti	0 mc
Altri dati (km pista ciclabile, km strada, kW risparmiati, n. e tipologia alberature, ecc.)	0.55 Km di strada; 0.55 Km di pista ciclabile

#### 5. FINANZIAMENTO

Importo complessivo del progetto	€ 1.000.000,00	
di cui richiesti a finanziamento a valere sul Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli	€ 1.000.000,00	100%

<sup>1</sup> Non è ammissibile in nessun caso il finanziamento della sola progettazione; quest'ultimo è legato all'esecuzione dell'opera.

<sup>2</sup> Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. A) la tempistica sarà meglio definita, in accordo con Città Metropolitana, e sancita da apposite norme di Convenzione.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. B) è possibile anche non indicare la tempistica.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. C) indicare la data di inizio della prima fase oggetto del finanziamento già assegnato.

<sup>3</sup> Come sopra.



di cui cofinanziati o provenienti da altre fonti (aggiungere righe per ogni eventuale fonte di finanziamento)	€ 0,00	0,00%
	Tipologia di finanziamenti già assegnati o identificati:	
Priorità (numerare i progetti presentati secondo un ordine prioritario - N. Progetto: 1, 2, 3, ...)	N. Progetto: 05	
Referente Progetto (Nome, Cognome, Amministrazione, Email, Tel.)	Ing. Giuseppe Sabini Dirigente Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Giugliano in Campania giuseppe.sabini@comune.giugliano.na.it cell. 3355277302	

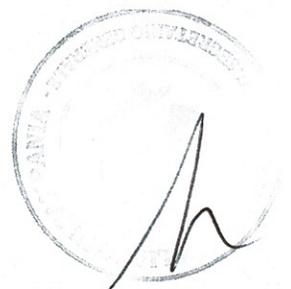
**Referenti di contatto Città Metropolitana:**

Arch. Rosa Pascarella, Ufficio di Direzione Generale - Tel. 0817949261

Dott.ssa Nada Gigli, Segreteria Sindaco e Direttore Generale - Tel. 0817946061

*N.B. La scheda dovrà essere compilata digitalmente, firmata (anche in uno con le altre) con firma digitale del legale rappresentante e trasmessa congiuntamente ai progetti integrali a mezzo pec a [cittametropolitana.na@pec.it](mailto:cittametropolitana.na@pec.it).*

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*





**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**  
***Città Metropolitana di Napoli***

**SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI E ARREDO URBANO**  
**IN VIA A. PALUMBO**

***Studio di Fattibilità***

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
**Ing. Giuseppe Sabini**



## INDICE

1. Premesse .....3
2. Breve descrizione degli interventi che si intendono realizzare.....3



## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

### 1. PREMESSE

L'intervento oggetto del presente Studio di Fattibilità prevede la completa risistemazione di via Aniello Palumbo.

Tale strada costituisce una delle principali arterie a servizio del Centro abitato e, con la sua notevole larghezza (pari, mediamente, a circa 11 m) e a quella dei suoi marciapiedi (pari, mediamente, a circa 3 m), ben si presta non solo ad ospitare panchine, aiuole, cestini, rastrelliere per bici, ecc., ma anche piccoli gazebo destinati a rilanciare, grazie al regolamento sui dehors da poco approvato dall'amministrazione comunale, la vivibilità e l'economia della zona, favorendo lo sviluppo di legami sociali e di interazioni tra i vari ceti sociali, nonché la realizzazione, su uno dei due lati, di una pista ciclopedonale.

### 2. BREVE DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI CHE SI INTENDONO REALIZZARE

Il progetto prevede la completa risistemazione della sede stradale e dei marciapiedi di via Aniello Palumbo, con la fornitura e posa di nuovi arredi urbani. Come noto, tale strada costituisce, unitamente a Via Roma, al Corso Campano e a Via Aviere Mario Pirozzi, una delle principali arterie a servizio del Centro abitato e, con la sua notevole larghezza (pari, mediamente, a circa 11 m) e a quella dei suoi marciapiedi (pari, mediamente, a circa 3 m), ben si presta non solo ad ospitare panchine, aiuole, cestini, rastrelliere per bici, ecc., ma anche piccoli gazebo destinati a rilanciare, grazie al regolamento sui dehors recentemente approvato dall'amministrazione comunale, la vivibilità e l'economia della zona, favorendo lo sviluppo di legami sociali e di interazioni tra i vari ceti sociali, nonché la realizzazione, su uno dei due lati, di una pista ciclopedonale.

Il Progetto in esame prevede, in particolare, da un lato, di regolarizzare la larghezza della vera e propria sede stradale (che risulta variabile, attualmente, dai 9.20 m ai 12.9 m), in modo tale da rendere il traffico nei due sensi di marcia molto più scorrevole di quanto non avvenga oggi in conseguenza dei continui allargamenti/restingimenti del piano viabile. La pavimentazione di tale strada sarà realizzata con una "pavimentazione drenante" ecocompatibile, caratterizzata dalla



totale assenza di prodotti di derivazione petrolifera. Essa colorata con un colore tenue, e sarà progettata prendendo a riferimento un pacchetto di strati sovrapposti costituito da uno strato di fondazione, posto a supporto della successiva applicazione di strato di finitura "drenante", in grado di drenare circa 120-150 litri d'acqua al minuto e per metro quadro di superficie, trasferendo al terreno sottostante l'acqua piovana in modo graduale, ottimizzando il deflusso, preservando il sottofondo. In pratica, si andrà a realizzare, ex novo, un vero e proprio massetto stradale, in grado di sopportare sia carichi leggeri che pesanti, privo di materie plastiche, per cui non sarà soggetto ad avvallamenti o rigonfiamenti. Esso sarà particolarmente resistente agli agenti atmosferici, ai cloruri, ai fenomeni di gelo e disgelo ed ai trattamenti antigelo.

La presenza all'interno del massetto che si andrà a posare in opera, di micro bolle d'aria, oltre a rendere la pavimentazione permeabile, garantirà anche una sensibile riduzione del rumore da rotolamento dei pneumatici.

Una volta effettuata la sistemazione della sede stradale, delle cunette e delle caditoie latitanti, si passerà poi a sistemare i due marciapiedi laterali, provvedendo a ricavare, all'interno degli stessi, sia delle aree di sosta per gli autoveicoli, sia piccole aiuole nelle quali inserire piante di medio fusto atte a migliorare l'aspetto e la vivibilità dell'intero contesto. L'arredo urbano sarà costituito da panchine, da fioriere (alcune delle quali costituenti un corpo unico con le fioriere stesse), rastrelliere per biciclette, cestini colorati per la raccolta differenziata dei rifiuti, pensiline per gli autobus, nuova pali per la pubblica illuminazione disposti su entrambi i lati della strada, cartellonistica turistica, dissuasori, fontanine pubbliche, nuovi idranti antincendio colorati del tipo "soprassuolo", ecc.

La lunghezza del tratto di intervento è pari a circa 550 m, e sarà attuata in tre fasi. In una prima fase, l'intervento andrà ad interessare il tratto ricompreso tra Piazza Gramsci e Via Biagio Riccio. In una seconda fase, l'intervento andrà invece ad interessare il tratto ricompreso tra Via Biagio Riccio e Via Mattia Coppola. Infine, in una terza nonché ultima fase, l'intervento andrà ad interessare il tratto ricompreso tra Via Mattia Coppola e Via Aviere Mario Pirozzi. Ciò, allo scopo di garantire, comunque, minori disagi alla popolazione e alle autovetture, che potranno bypassare il tratto di volta in volta interessato dagli interventi grazie all'utilizzazione, nella direzione Sud-Nord, delle stradine che collegano Via Aniello Palumbo, da un lato, al Corso Campano e, dall'altro, a Via Fratelli Maristi/Via di Vittorio.



La tempistica prevedibile per la realizzazione dell'intervento è di n.6 mesi a partire dall'inizio dei lavori, mentre per il Collaudo degli stessi saranno necessari altri 2 mesi.

Il Quadro economico degli interventi è così suddiviso (vedi la pagina successiva):

- Per Lavori,	€	711.500,00
- Per somme a disposizione:	€	288.500,00

---

<b>Totale</b>	<b>€.</b>	<b>1.000.000,00</b>
---------------	-----------	---------------------

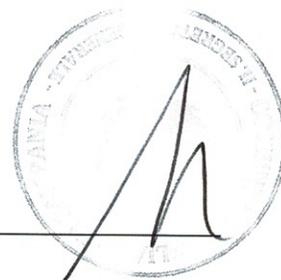


### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori</b>	
a.1) Importo Lavori	€ 711.500,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 35.575,00
<b>Totale A lavori</b>	<b>€ 711.500,00</b>
<b>B - Somme a disposizione</b>	
b.1) Imprevisti	€ 20.464,88
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 14.230,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 71.150,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 2.846,00
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 16.279,12
b.6) IVA sui lavori	€ 156.530,00
b.7) Spese di gara	€ 7.000,00
<b>Totale B somme a disposizione</b>	<b>€ 288.500,00</b>
<b>TOTALE SPESA (A+B)</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>

Giugliano in Campania (NA),

Il Progettista  
Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini





**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**  
***Città Metropolitana di Napoli***

**SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI E ARREDO URBANO**  
**IN VIA A. PALUMBO**

***Studio di Fattibilità***

**QUADRO ECONOMICO**

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*



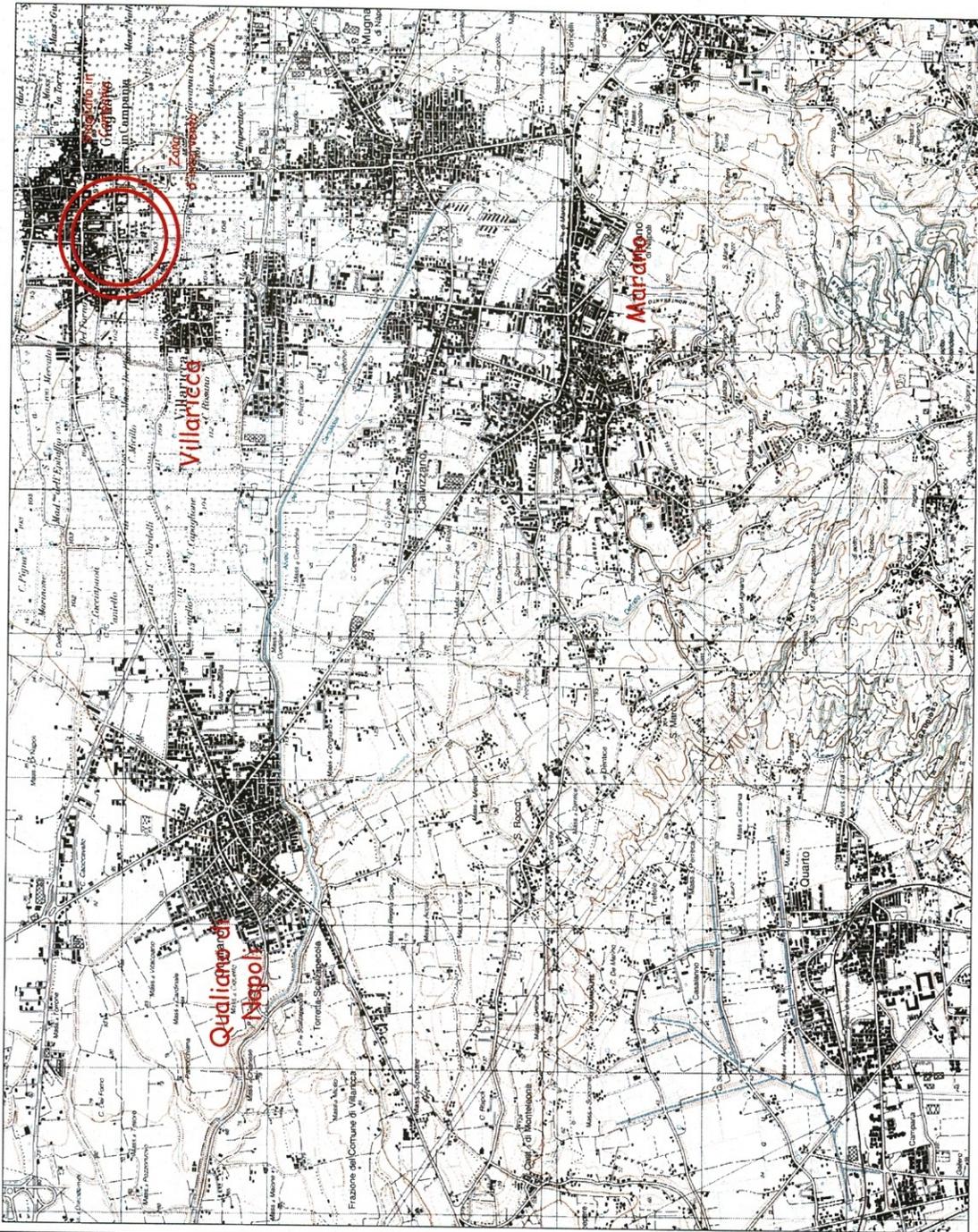
### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori</b>	
a.1) Importo Lavori	€ 711.500,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 35.575,00
<b>Totale A lavori</b>	<b>€ 711.500,00</b>
<b>B - Somme a disposizione</b>	
b.1) Imprevisti	€ 20.464,88
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 14.230,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 71.150,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 2.846,00
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 16.279,12
b.6) IVA sui lavori	€ 156.530,00
b.7) Spese di gara	€ 7.000,00
<b>Totale B somme a disposizione</b>	<b>€ 288.500,00</b>
<b>TOTALE SPESA (A+B)</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>

Giugliano in Campania (NA),

  
Il Progettista  
Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini





Comune di Giugliano in Campania  
Città Metropolitana di Napoli

**Sistemazione marciapiedi e arredo urbano  
in via A. Palumbo**

Studio di Fattibilità

**T01**

**Corografia della zona  
d'intervento**

Scala 1:25000

L'Ufficio Tecnico Comunale

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019





Comune di Giugliano in Campania  
Città Metropolitana di Napoli

**Sistemazione marciapiedi e arredo  
urbanoin via A. Patumbo**

Studio di Fattibilità

**Planimetria dello stato dei  
luoghi con indicazione  
dell'intervento**

T02

Scala 1:5000

L'Ufficio Tecnico Comunale

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini**

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019

