



# COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA

## STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

Oggetto:

REALIZZAZIONE DI NUOVI LOCULI NEL NUOVO CIMITERO

Elaborato:

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

ELABORATO - RE03

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
00					
01					

R.U.P.:  
**GEOM. GIULIANO VASSALLO**

DIRIGENTE:  
**ING. GIUSEPPE SABINI**

progettista :  
**ARCH. LUCIA GNERRE**

consulenti:  
**Ing. PASQUALE CERASUOLO  
(progettazione strutturale)**

## **INDICE**

- 1. Premessa**
- 2. Indicazioni sull'area di progetto**  
Impatto dei nuovi loculi sull'ambiente

## **1 Premessa**

Nell'ottica di una crescente necessità di razionalizzazione degli spazi cimiteriali ed in relazione alle esigenze espresse dalle numerose richieste di loculi e sepolture, è stato condotto uno studio sulla realizzazione di nuovi loculi nella zona di ampliamento a sud del cimitero di Giugliano in Campania.

Come si evince dalle altre relazioni a corredo del piano di fattibilità, sono stati analizzati i carichi delle strutture e i terreni su cui graveranno, e si è giunti alla scelta di loculi a cantera da disporre lungo il perimetro e a ridosso delle cappelle del vecchio cimitero.

Le caratteristiche architettoniche, tra le altre cose, vengono ampiamente descritte nella relazione illustrativa, mentre in quella tecnica viene illustrato il tipo di fondazione su pali che è parsa essere la scelta più congrua al tipo di terreno.

La presente relazione restituisce lo studio di prefattibilità ambientale rispetto all'intervento progettuale eletto, valuta l'impatto che il nuovo costruito ha per l'ambiente e per la collettività.

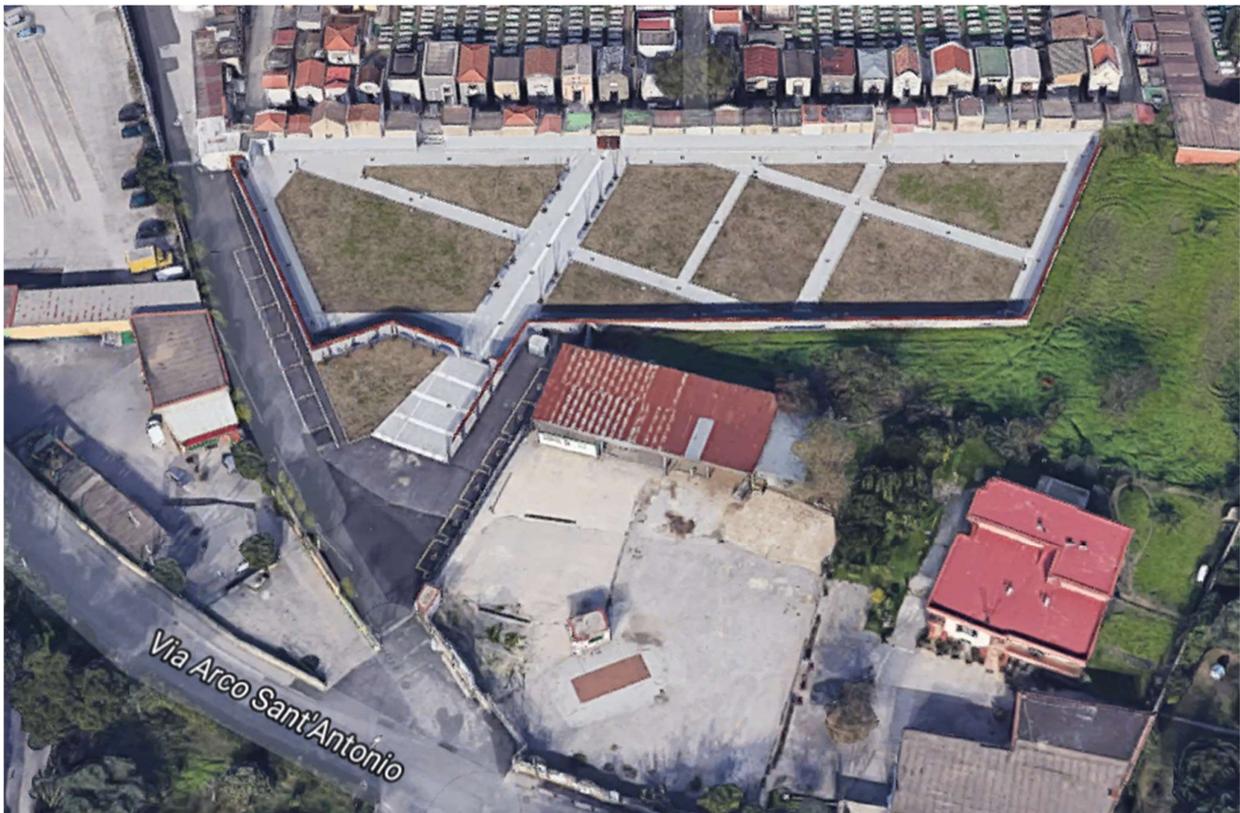
## 2 Indicazioni sull'area di progetto

La zona oggetto di intervento riguarda l'ampliamento a sud del cimitero, di recente costruzione e pertanto di impianto moderno rispetto al resto. Il progetto su cui è avvenuto, ha previsto la realizzazione di un nuovo ingresso a servizio dell'area, su Via Arco Sant'Antonio, e due varchi di accesso dal vecchio cimitero sul viale perimetrale a nord.

Lungo il muro di cinta i viali presentano una larghezza di 3 metri, quello a ridosso delle cappelle ha una larghezza ridotta per la presenza di un marciapiedi di 70 cm, mentre quelli interni di 2,4 metri. Tra gli uni e gli altri, i prati sono destinati alle fosse di inumazione circoscritte con cordoli in pietra lavica.

A seguito della necessità della realizzazione di nuovi loculi, appare utile e possibile sfruttare i larghi viali che corrono lungo il perimetro dell'area sia con loculi a batteria che rientrano nell'altezza del muro di cinta sia con altri alle spalle delle cappelle, rimuovendo il marciapiedi.

In relazione a questa ipotesi di inserimento di nuovi loculi, si sono operate una serie di necessarie considerazioni tra cui un'ulteriore analisi urbanistica legislativa relativa all'area di interesse.



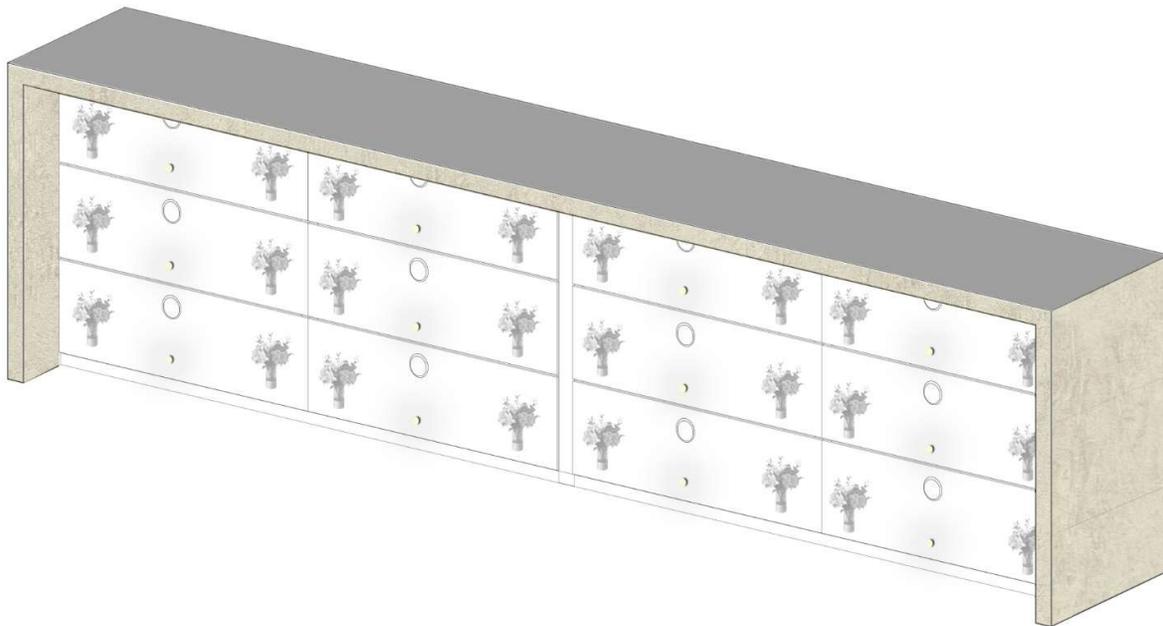
La scelta progettuale ricade sulla disposizione di batterie prefabbricate di loculi a cantera lungo il perimetro dell'area. I viali realizzati secondo il progetto vigente lo rendono fattibile per la loro ampiezza, per cui, seppur occupandoli con l'ingombro dei loculi, non ostacolano l'accessibilità e la fruibilità degli spazi.

In questo scenario, quindi, l'inserimento delle nuove batterie di loculi è stato operato in maniera tale da impattare il meno possibile a sfavore delle suddette caratteristiche.

L'intervento progettuale porta alla realizzazione di n. 281 loculi a sistemazione laterale costruiti da elementi singoli prefabbricati da porsi in opera l'uno sull'altro con una fondazione a micropali.

La scelta ricade su questo tipo di fondazione anche alla luce delle analisi svolte in precedenza sul terreno che.

I blocchi prefabbricati saranno inglobati in una struttura di completamento, la copertura sarà costituita da una lastra in calcestruzzo armato dello spessore di 15 cm, prefabbricata o realizzata in opera e su questa sarà realizzata lo strato di impermeabilizzazione ed il sistema di regimentazione delle acque piovane. Copertura e setti di chiusura spogeranno di 50 cm, sia per riparare dalla pioggia e consentire una sosta al coperto per i visitatori sia per creare una cornice lineare ed omogenea.



### **Impatto dei nuovi loculi sull'ambiente**

Punto di partenza dello studio di prefattibilità in oggetto è sicuramente la valutazione del land use e compatibilità tra esigenze della collettività da soddisfare e caratteristiche dell'opera da farsi.

La necessità di razionalizzazione degli spazi cimiteriali nasce dalle numerose richieste di loculi e sepolture pervenute al Comune di Giugliano.

Sulla base dei dati acquisiti e rilevati, emerge come l'attuale complesso del "Vecchio Cimitero" non risulta conforme alla normativa di settore vigente e agli standard necessari per soddisfare il fabbisogno attuale e prospettico di concessione di loculi cimiteriali.

In via principale attuando l'intervento progettuale di inserimento nuovi loculi è possibile soddisfare un fabbisogno di richieste di concessione per un numero di loculi pari a 281; inoltre i nuovi manufatti non introducono barriere architettoniche e non impattano sulla salute dei cittadini in quanto tutte le attività di costruzione saranno espletate a norma di legge.

In via secondaria l'area oggetto di intervento ha destinazione d'uso "cimiteriale", ricade nella zona omogenea F2 ed è già nella disponibilità comunale, pertanto non sono previsti espropri e servitù.

In via subordinata l'opera a farsi si inserisce in un complesso esclusivamente di edilizia cimiteriale non impattando negativamente sull'ambiente circostante.