

OGGETTO: Circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica: approvazione linee di indirizzo alla sperimentazione dei monopattini elettrici e all'introduzione del servizio di sharing.

IL SINDACO

Premesso che:

- il Comune di Giugliano è fortemente impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche di mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità per le persone di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socioeconomico della città, tanto da attivare la procedura per la redazione del Piano urbano di mobilità sostenibile (P.U.M.S.);
- il Comune di Giugliano ha tra i propri obiettivi strategici la promozione dei servizi di "sharing mobility", tra cui quelle inerenti la micromobilità elettrica e in particolare i monopattini elettrici, previsti dalle più recenti normative, al fine di creare un sistema urbano della mobilità che consenta di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementare l'uso del trasporto collettivo sia pubblico che privato e della mobilità ciclo pedonale, aumentare la sicurezza dei cittadini, facilitare l'intermodalità, ridurre il traffico veicolare e conseguentemente l'inquinamento atmosferico;
- il Comune di Giugliano intende attivare sistemi di micromobilità elettrica, quali il monopattino, che consentano gli spostamenti brevi e che rappresentino un ulteriore servizio alternativo all'uso dei veicoli privati;

Premesso inoltre che:

- il D.M. del 04/06/2019 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.162 il 12/07/2019 ed entrato in vigore il 27/07/2019, relativo alla " *Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica*" regolamenta, tra l'altro, questo sistema innovativo per la circolazione dei monopattini elettrici;
- la Legge n.160 del 27/12/2019 al comma 75 recita testualmente " *I monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285*", equiparando pertanto i monopattini alle biciclette e modificando nella sostanza le disposizioni previste al D.M. medesimo sopracitato;
- il Decreto Legge cosiddetto "Milleproroghe 2020" convertito in Legge n. 8 del 28 febbraio 2020, all'art. 33 bis proroga la sperimentazione di 12 mesi dei sistemi di micro mobilità elettrica e conferma le misure previste dal D.M. del 04/06/2019.

Considerato che è volontà dell'Amministrazione Comunale attivare procedure di implementazione di mezzi di mobilità sostenibile (bike, auto elettriche) ed in particolare partecipare alla sperimentazione per un periodo di 12 mesi per il monopattino elettrico individuando, oltre alle aree in cui si consente la circolazione e la sosta, le regole comportamentali per gli utilizzatori del veicolo in merito a sicurezza stradale e velocità;

Ritenuto che le caratteristiche dei monopattini e le modalità di utilizzo da parte degli utenti devono essere quelle previste dall'art. 33 bis del D.L. cosiddetto Milleproroghe 2020 convertito in Legge n.8 del 28 febbraio 2020, tenuto conto che i suddetti dispositivi, qualora non fossero conformi o non rispettassero le condizioni di sicurezza prevista dalla legge, sono passibili di sanzioni amministrative;

Considerato inoltre che il Comune di Giugliano intende anche favorire l'inserimento nel proprio territorio di un servizio di *sharing free floating* della durata della sperimentazione, per l'utilizzo e la gestione di monopattini elettrici a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo, da mettere a disposizione di residenti;

Dato atto che tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini, attraverso APP e supporti digitali di interfaccia con il sistema di gestione, offrendo le maggiori informazioni possibili per un uso più ampio e sicuro possibile del dispositivo, per la sua custodia e il suo posizionamento in aree pubbliche predefinite, anche in modo finalizzato a garantire sempre il

massimo decoro urbano e con un sistema di tariffazione semplice, con pagamenti digitali, direttamente connesso all'uso;

Visto che il Comune di Giugliano è fermamente intenzionato ad introdurre questa tipologia di servizio di micromobilità elettrica con particolare riferimento al monopattino elettrico, nell'ambito di quanto normato e consentito dalla Legge n.160 del 27/12/2019 e indicato nel cosiddetto Decreto Milleproroghe convertito in Legge n.8 del 28 febbraio 2020, demandando al Dirigente del Comando Polizia Municipale, senza aggravio di costi, la ricerca di idonei operatori economici interessati alla gestione del servizio di sharing del monopattino elettrico, attraverso opportuna indagine di mercato che selezioni soggetti idonei con i quali stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio;

Considerato che l'Amministrazione Comunale, alla luce di esperienze simili in comuni di dimensioni rapportabili, intende consentire l'introduzione nel territorio comunale di un numero massimo complessivo in sharing di **200 monopattini elettrici**, eventualmente aumentabili utilizzando le risultanze anche della procedura di selezione che verrà disposta dal Comando PM.

Ritenuto che:

- possano presentare proposte qualificati operatori in grado di svolgere il servizio di sharing in oggetto, a condizione di proporre da un **minimo di 100 ad un massimo di 200 monopattini** da introdurre nel territorio comunale, con le stesse caratteristiche e modalità di funzionamento, in ottemperanza a quanto normato, pertanto concedendo facoltà fino ad un massimo di 2 operatori;
- il servizio dei monopattini elettrici in sharing debba garantire, per ogni operatore, la copertura in ambito urbano almeno fino al limite con la strada provinciale SP1, e in ogni caso garantire il servizio presso la Stazione EAV;

Ritenuto inoltre opportuno che il servizio di sharing dei monopattini elettrici dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (*web, app per smartphone, social media* ed altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali), in modo che i dati acquisiti dal sistema possano essere condivisi con il Comune di Giugliano;
- garantire una applicazione APP, secondo un sistema di pagamento, su base di tariffe a tempo, che dovrà avvenire avvalendosi di supporti informatici e digitali, offrendo le opportune informazioni per incentivare e promuovere l'uso, prevedendo in sede di registrazione l'assoluto rispetto della normativa sulla privacy;
- garantire il posizionamento dei monopattini elettrici in modo da non costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale
- garantire caratteristiche dei mezzi per potenza e velocità conformi a quelli definiti dal D.M. del 04/06/2019 e come previsto dall'art. 1 c.75 della L. 160 del 27/12/2019 e dal D.L. cosiddetto Milleproroghe 2020 come convertito in legge;
- garantire il posizionamento in postazioni virtuali, che comprendano almeno quelle più sopra descritte;
- garantire, per ogni singolo operatore gestore del servizio, un sistema tariffario congruo e modificabile dietro richiesta all'Amministrazione comunale, un servizio di pronto intervento e controllo continuo in tempo reale dei posizionamenti, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la fornitura agli utilizzatori dei necessari dispositivi di sicurezza da indossare secondo quanto previsto dal Decreto soprarichiamato (caschetto, giubbotto di sicurezza, etc), la proposizione di campagne di informazione sulle regole di utilizzo fra cui anche quelle relative alla sicurezza stradale, velocità e modalità consentite di sosta con almeno 10 momenti all'anno di formazione documentata sull'uso del dispositivo, la stipula di adeguate polizze con primarie Compagnie di Assicurazione per RCT inclusa la copertura dei danni alla strutture e dei danni eventualmente subiti dagli utilizzatori del servizio;

Avuto presente che l'Amministrazione Comunale non erogherà nessun contributo economico per il servizio in oggetto.

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuabile nella persona del Dirigente del Settore Polizia Municipale del Comune di Giugliano, Dott.ssa Maria Rosaria Petrillo.

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'attuazione a breve di questa sperimentazione visto la recente conversione in legge del cosiddetto Decreto Milleproroghe 2020.

Preso atto che il presente atto deliberativo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, e che pertanto, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 non viene richiesto il parere di regolarità contabile

PROPONE

- 1) **di ritenere** le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) **di esprimere parere favorevole** alla sperimentazione, per un periodo di 12 mesi, della circolazione dei monopattini elettrici in ambito urbano, così come previsto nel Decreto cosiddetto Milleproroghe 2020 come convertito in Legge n.8 del 28 febbraio 2020 con le specifiche così come indicate nelle premesse che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) **di approvare** le linee d'indirizzo, come illustrate in premessa, al fine di regolare il servizio di sharing dei monopattini elettrici;
- 4) **di dare** mandato al Dirigente del Settore Polizia Municipale del Comune di Giugliano, di predisporre, sulla base delle linee d'indirizzo che qui si approvano, e senza aggravio di costi, una indagine di mercato finalizzata alla selezione di operatori economici interessati alla gestione del servizio con i quali stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio e di adottare gli atti conseguenti alla presente deliberazione;
- 5) **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'attuazione a breve di questa sperimentazione visto la recente conversione in Legge del cosiddetto Decreto Milleproroghe 2020;
- 6) **di dare atto** che il presente atto deliberativo non comporta impegni di spesa o diminuzioni di entrate: lo stesso, tuttavia, comporta riflessi sulla situazione economico-patrimoniale dell'Ente e pertanto vengono richiesti i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all' art. 49 del D.Lgs. 267/00.

Il Sindaco
Dott. Nicola Prozzi

Il Dirigente del Settore Polizia Municipale esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 , in merito alla regolarità tecnica del presente atto.

Il Dirigente del Settore Polizia Municipale
Dott.ssa Maria Rosaria Ferrillo

Il Dirigente *ad interim* del Settore Servizi Finanziari esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 , in merito alla regolarità contabile del presente atto.

Il Dirigente *ad interim* del Settore Servizi Finanziari
Dott.ssa Maria Rosaria Ferrillo