



Comune di Giugliano in Campania

OGGETTO: obiettivi e modalità utilizzazione impianto rilevamento automatico ZTL

PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di fornire una descrizione tecnica del sistema automatico di controllo dell'accesso alla ZTL di Corso Campano e Via Roma in qualità di allegato tecnico.

Di seguito saranno descritte le modalità con cui sono gestite le violazioni al divieto di transito nella ZTL da parte degli autorizzati o non ammessi.

L'Assessore alla viabilità e alle attività produttive impartiva precise direttive tese a individuare le migliori soluzioni tese a limitare la sosta e la circolazione dei veicoli nel centro storico a salvaguardia della salute, dell'ordine pubblico, del patrimonio ambientale, nonché del territorio.

In attuazione di tale obiettivo ed in riferimento a situazioni contingenti relative alle problematiche emerse, si segnalava la necessità di adottare provvedimenti tesi alla limitazione del traffico e dei veicoli nel centro storico, in special modo nel periodo estivo, di maggior afflusso nelle piazze cittadine e la conseguente decongestione della circolazione.

Un'operazione di particolare importanza per una più puntuale disciplina della salvaguardia della pubblica incolumità è quella di progettare per il Centro Storico un sistema di controllo automatico per l'accesso alla ZTL che costituisce un'avanzata realizzazione del controllo a distanza del traffico.

Il sistema è progettato per soddisfare i seguenti requisiti:

- Rilevare la presenza di tutti i veicoli in transito in corrispondenza del varco di accesso alla ZTL ed effettuare la classificazione dimensionale;
- Discriminare tra veicoli autorizzati e non autorizzati all'accesso avvalendosi di un sistema di interpretazione automatica delle immagini targa dei veicoli;
- Acquisire e conservare l'immagine targa dei veicoli non autorizzati per la successiva sanzione amministrativa.

OBIETTIVO

Lo scopo è quello di innalzare il livello di sicurezza rendendo più vivibili le aree del centro storico dotandosi di uno strumento di monitoraggio che consenta di ridurre i tempi di intervento della polizia municipale.

Attualmente il Centro Storico, nel tratto Piazza San Nicola-Piazza Annunziata e Via Roma, costituisce un forte attrattore per il traffico privato.

Inoltre, la presenza di attività commerciali, di esercizi di somministrazione di alimenti e bevande richiede l'accesso di veicoli commerciali per il rifornimento e l'approvvigionamento di merci e derrate.

Tali veicoli devono essere opportunamente selezionati in base alla loro destinazione e al loro uso, in relazione alla fascia oraria consentita in modo da evitare una inutile e dannosa concentrazione e circolazione temporanea di veicoli ingombranti.

L'accesso, durante un programma di distribuzione dei permessi, strutturato sulla base di categorie di utenza, determina una maggiore fluidità di tutta la circolazione favorendo così la presenza dell'utenza pedonale.

L'impiego di un siffatto sistema, è altresì necessario per consentire di destinare una buona parte del personale di PM ai controlli di altre forme di elisione dei divieti imposti nella ZTL, quali i divieti di sosta e di fermata da parte degli utenti autorizzati.

Nel suo insieme, il sistema in questione consentirà di gestire e controllare con assiduità e uniformità tutta l'utenza ammessa e di eliminare ogni abuso con le conseguenze sanzionatorie che la legge consente.

In particolare, sarà possibile il riscontro generale ai fini degli accertamenti delle violazioni commesse da parte di utenti abusivi ovvero anche da parte di coloro che, sebbene autorizzati, facciano uso del consenso in modo difforme.

Il sistema di controllo ha quindi come finalità ultima il rilevamento di tutti i veicoli che abusivamente accedono all'area soggetta alla restrizione del traffico.

Il numero di targa riconosciuto dal sistema sarà sottoposto a convalida a cura di un addetto al controllo.

L'attività di convalida avrà luogo dalla postazione del sistema centrale di controllo.

Il personale da adibire è naturalmente quello abilitato alle funzioni di polizia stradale a norma dell'art. 12 del Codice della Strada.

Le targhe dei veicoli non autorizzati, ottenute mediante il processo di riconoscimento e convalida, saranno utilizzate successivamente come chiavi di ricerca al Pubblico Registro Automobilistico, al fine di risalire ai dati del proprietario o del solidale, con cui viene redatto il prescritto verbale di accertamento da notificare entro i termini e le forme di legge.

La verbalizzazione delle violazioni avverrà con il sistema già in atto e conforme al protocollo stabilito dal Codice della Strada e dal personale della Polizia Municipale.

Contestualmente saranno elaborate delle statistiche ad uso di studio e consultazione riguardante sia i veicoli abusivi che quelli autorizzati all'accesso, il tutto nel pieno rispetto di quanto previsto del D.P.R. 250/99.

Il comune, con provvedimento del Sindaco, provvederà a nominare il responsabile della banca dati ai fini del rispetto delle norme sulla privacy.

Tutti i motivi e le considerazioni sopra rappresentate, nel loro insieme a nostro avviso possono essere tenuti nella dovuta considerazione dall'Autorità Ministeriale competente per i fini posti dalla stessa normativa di riferimento, D.P.R. 250/99.

Note sulla viabilità del varco controllato:

Ad illustrazione delle planimetrie trasmesse, si riportano alcune note esplicative sulla viabilità in prossimità del varco controllato e in particolare sulla possibilità per i non autorizzati all'ingresso in ZTL di prendere itinerari alternativi, senza dover forzatamente passare sotto i dispositivi di controllo telematico.

Il cartello di inizio ZTL si trova in Piazza San Nicola all'inizio del centro storico (planimetria) ed è visibile da chi percorre le strade provenienti da Via Colonne.

I parcheggi individuati sono:

- Parcheggio Area Metropolitana, dove sarà attiva una navetta TPL che effettuerà il percorso fino a Piazza S. Nicola per poi ritornare da Via S. Vito;
- Parcheggio privato Via Cumana;
- Parcheggio privato Via Parente;

- Parcheggio privato Via Starza;
- Parcheggio comunale Area Pro Loco;
- Parcheggio privato Via Piedimonte D'Alife;
- Parcheggio privato Via A. Palumbo;
- Parcheggio privato Via Biagio Riccio;
- Parcheggio comunale Via Iodice.

Per i veicoli giunti a piazza S. Nicola, i parcheggi più vicini sono: l'area Metropolitana oppure il Parcheggio di Via Cumana raggiungibile da Via Giardini, Via Mazzini, Via Cumana; oppure il parcheggio di Via Iodice raggiungibile da Via S. Vito, Via Manzoni (che diventerà doppio senso), via Carducci, Via S. Giovanni a Campo, Via D. Alighieri, Via F.lli Maristi, Via Labriola.

Analizzando i flussi veicolari quando il dispositivo ZTL è attivo si evidenzia analiticamente quanto segue:

1) i veicoli provenienti da Via Colonne direzione Piazza S. Nicola

a) all'incrocio con la traversa Polizia di Stato troveranno la segnaletica d'indicazione ZTL (tratto interessato) e obbligo di svolta a DX per tutti coloro che dovranno dirigersi verso Via Oasi Sacro Cuore, Aversa, Parete, Qualiano, Villaricca e parcheggi Via Cumana, Via Parente, Via Starza, Pro Loco;

b) all'incrocio con Via Agazzi, troveranno la segnaletica d'indicazione della ZTL (tratto interessato) e obbligo di svolta a SX per tutti coloro che dovranno dirigersi verso Via Madonna delle Grazie, Mugnano, Napoli, Villaricca, Qualiano e parcheggi Via Iodice, Via Palumbo, Via Pirozzi e Via B. Riccio;

c) in Piazza S. Nicola, troveranno la segnaletica di Varco 1 ZTL, l'indicazione di svoltare a DX (verso Via Giardini) per raggiungere Aversa, Parete, parcheggi, e l'indicazione di svoltare a SX (verso Via S. Vito) per raggiungere Mugnano, Qualiano, Napoli, Villaricca e parcheggi;

2) i veicoli provenienti da Via Oasi Sacro Cuore

a) alla rotonda (ristorante della Pace) troveranno l'indicazione verso Via San Carlo Borromeo, per coloro che dovranno dirigersi verso Parete, Villaricca, Qualiano;

b) all'incrocio con Via Santa Caterina da Cascia troveranno l'indicazione di svoltare a DX per coloro che dovranno dirigersi verso Parete, Villaricca, Qualiano;

c) all'incrocio con Via Mazzini troveranno l'indicazione di svoltare a DX per coloro che dovranno dirigersi verso Parete, Villaricca, Qualiano e a SX per coloro che dovranno dirigersi verso Melito, Aversa, S. Antimo, Napoli;

3) i veicoli provenienti da Via Mazzini all'incrocio con Via Cumana, troveranno la segnaletica d'indicazione della ZTL tratto interessato con indicazione dei parcheggi verso

Via Cumana e Via Camposcino, con obbligo di svoltare a DX per coloro che dovranno dirigersi verso Parete, Villaricca, Qualiano;

4) i veicoli in transito su Via Cumana all'incrocio con Via S. Anna troveranno la segnaletica di ZTL con indicazione di proseguire per il parcheggio e obbligo di svoltare a SX, dopo il parcheggio Varco 3 ZTL; il tratto Via Cumana da Via S. Anna a Via Concezione per consentire l'uscita dei veicoli dal parcheggio e per eventuali veicoli giunti su Via Cumana da Via Concezione dovrà essere a senso unico alternato presidiato da personale o semafori intelligenti;

5) i veicoli in transito su Via S. Anna all'incrocio con il Corso Campano, troveranno la segnaletica di ZTL e obbligo di svoltare a SX;

6) i veicoli provenienti da Via Milanese all'incrocio con Corso Campano, troveranno il Varco 2 ZTL e obbligo di svoltare a DX;

7) i veicoli in transito su Via Camposcino

a) all'incrocio con Via Antimo Panico troveranno la segnaletica di ZTL e indicazione parcheggi SX e Diritto;

b) all'incrocio con Via Marconi troveranno la segnaletica di ZTL e indicazione parcheggi a SX e Diritto;

8) i veicoli in transito su Via A. Panico

a) all'incrocio con Via Concezione troveranno la segnaletica di ZTL e indicazione parcheggi a SX;

b) all'incrocio con Via A. M. de Carlo troveranno il Varco 4 ZTL e obbligo di svoltare a DX;

9) i veicoli in transito su Via S. Rocco all'incrocio con Via Concezione troveranno l'indicazione parcheggi a DX e Diritto;

10) i veicoli in transito su Via Marconi

a) all'incrocio con Rione Marconi troveranno l'indicazione di parcheggi a DX e indicazioni Rione de Gasperi;

b) all'incrocio con Via Concezione troveranno la segnaletica di ZTL e indicazione parcheggi a SX e obbligo di svolta a SX;

11) i veicoli in transito su Via Sarnelli all'incrocio con Via Marconi troveranno il Varco 6 ZTL e l'obbligo di svolta a DX;

12) i veicoli in transito su Via Parente all'incrocio con Via Starza troveranno l'obbligo di

svoltare a DX verso Rione de Gasperi;

13) i veicoli in transito su Via F. Frezza

- a) all'incrocio con Via della resistenza troveranno l'indicazione parcheggi a DX;
- b) all'incrocio con Via Puccini troveranno la segnaletica di ZTL sul tratto interessato e indicazioni Aversa, Melito, S. Antimo;
- c) all'incrocio con Via Marconi indicazioni parcheggi a DX;

14) i veicoli in circolazione su Via A. Palumbo direzione Piazza Gramsci

- a) all'incrocio con Via Mattia Coppola troveranno la segnaletica di ZTL del tratto interessato;
- b) all'incrocio con Via S. Allende troveranno la segnaletica di ZTL del tratto interessato e indicazioni Mugnano, Villaricca, Napoli, Melito, S. Antimo;
- c) all'incrocio con Via Biagio Riccio l'indicazione parcheggi a SX;
- d) all'incrocio con Via Cacciapuoti troveranno la segnaletica di ZTL tratto interessato, indicazioni di parcheggi e direzione Aversa, Parete;

15) i veicoli in transito su Via A. Palumbo direzione Via Pirozzi

- a) all'incrocio con Via Cacciapuoti troveranno la segnaletica di ZTL tratto interessato, indicazioni di parcheggi e direzione Aversa, Parete;
- b) all'incrocio con Via Biagio Riccio l'indicazione parcheggi a DX e Diritto;

16) i veicoli in transito su Via A. M. Pirozzi direzione Via A. Palumbo incrocio con Via G. di Vittorio troveranno la segnaletica di ZTL nel tratto interessato, le indicazioni parcheggi e direzioni per Napoli, Mugnano, Melito, S. Antimo;

17) i veicoli in transito su Via A. M. Pirozzi direzione Villaricca troveranno all'incrocio con Via A. Palumbo la segnaletica di ZTL, le indicazioni parcheggi, e direzioni per Napoli, Villaricca, Mugnano, Melito, S. Antimo;

18) i veicoli in transito su Piazza Gramsci, all'incrocio con Via Roma troveranno il Varco 7 ZTL;

19) i veicoli in transito su Via Cacciapuoti all'incrocio con Corso Campano troveranno il Varco 5 ZTL e l'obbligo di proseguire dritto con indicazioni parcheggi e direzioni Parete, Aversa;

20) i veicoli in transito su Via Palmiro Togliatti all'incrocio con Via F.lli Maristi troveranno la segnaletica di ZTL del tratto interessato, le indicazioni parcheggi Diritto e SX e segnaletica di direzione a SX per Villaricca, Qualiano e a DX per Napoli, Mugnano, Melito;

21) i veicoli in transito su Via A. Labriola

a) all'incrocio con Via Iodice troveranno l'indicazione parcheggio;

b) all'incrocio con Via A. Palumbo troveranno la segnaletica di ZTL.

IL COMANDANTE

Dott. ssa Maria Rosaria Petrillo