

INTERPELLANZA N° 12: INTERPELLANZA NOTA PROTOCOLLO 106896 DEL 19/10/2021 PRESENTATA CONGIUNTAMENTE DAI CONSIGLIERI SEQUINO, CONTE, IOVINELLA, POZIELLO, POZIELLO E PORCELLI, AD OGGETTO RIPRISTINO DELLE ZANELLE E DELL'AVVALLAMENTO SULLA CARREGGIATA DI VIA DEGLI INNAMORATI, ALTEZZA CIVICO 187 E OLTRE.

INTERVENTO DEL PRESIDENTE – Relaziona il Consigliere Iovinella Francesco. Prego, Consigliere.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Grazie, Presidente.

Gli scriventi Francesco Iovinella, Paolo Conte e Luigi Porcelli e Luigi Sequino, Laura Poziello e Antonio Poziello, nella qualità di Consiglieri Comunali ai sensi del comminato disposto degli Artt. 35 e 36 del regolamento per la disciplina del funzionamento del Consiglio Comunale interpellano il Sindaco e/o l'Assessore delegato su quanto di seguito riportato;

Premesso che con nota dell'8 luglio 2021 protocollo 73804 si richiedeva il ripristino delle zanelle e dell'avvallamento presente sulla carreggiata alla via Degli Innamorati nei pressi del civico 187;

Considerato che le zanelle sono rotte e parte non aderiscono più al manto stradale e, soprattutto, si è creato nel tempo un avvallamento sulla carreggiata a ridosso delle stesse;

La strada dissestata e le pessime condizioni nelle quali versa da mesi e soprattutto il passaggio delle autovetture e mezzi pesanti a causa degli avvallamenti dell'asfalto producono vibrazioni piuttosto significative che si trasmettono sulle strutture portanti dei palazzi prospicienti la via, facendo letteralmente tremare, oscillare i pavimenti e le pareti delle abitazioni e delle attività commerciali;

I lavori di scavo della fibra e, non ultimo, quelli dell'Enel per il passaggio di tubazioni e cavi stanno creando dei danni ulteriori all'asse viario;

Visto che ad oggi sono trascorsi circa 4 mesi e nulla è stato fatto, anzi la situazione è peggiorata;

Per tutto quanto chiedono alla Signoria Vostra quanto di seguito:

Quali sono i tempi dell'intervento affinché vengano ripristinate le zanelle e l'avvallamento della sede stradale oggetto di lavoro;

Quale strategia questa amministrazione intende adottare per la verifica delle condizioni del sottofondo stradale e della fognatura centrale di via Innamorati;

Quali sono i tempi certi entro i quali vengono garantiti la tutela del patrimonio e la sicurezza per i cittadini per il nostro territorio.

Grazie.

INTERVENTO DEL PRESIDENTE – Grazie, collega Iovinella. Interviene l'Assessore Coppola. Prego, Assessore.

ASSESSORE COPPOLA – Grazie, Presidente. Rispondo all'interpellanza presentata dai Consiglieri Iovinella, Conte, Porcelli, Sequino, Poziello Laura e Poziello Antonio. Si rappresenta in questa amministrazione relativamente all'interpellanza posta, inserito l'intervento di rifacimento della sede stradale di via Innamorati nell'ambito della manutenzione straordinaria programmata, prevista dal contratto in essere con la ditta appaltatrice, per la manutenzione e il monitoraggio della rete stradale Comunale. Gli uffici preposti, inoltre, stanno provvedendo alla variazione del quadro economico nell'ambito degli stessi importi di cui alla programmazione ed al contratto. Variazione necessaria e propedeutica alla fase di realizzazione dell'intervento in oggetto. Per quanto riguarda invece il singolo intervento puntuale ho fatto inviare dal Dirigente di settore alla ditta manutentiva nuovamente la segnalazione, che chiaramente procederà all'intervento puntuale. Per quanto concerne invece il secondo punto, ossia quale strategia questa amministrazione intende adottare per la verifica delle condizioni del sottofondo stradale e della fognatura centrale di via Innamorati, si rappresenta che saranno eseguiti in base alla (inc.), alla indicazione della direzione lavori le indagini necessarie ad individuare le criticità. E questo avverrà chiaramente poco prima della realizzazione del rifacimento del manto stradale. Per quanto concerne invece la parte relativa all'interpellanza, ossia la strada dissestata da autovetture e mezzi pesanti producono vibrazioni piuttosto significative rispetto alle strutture portanti dei palazzi etc. etc., questa osservazione chiaramente mi induce anche a rappresentare al Dirigente di settore i fenomeni descritti nell'interpellanza, al fine di valutare anche l'entità degli stessi e porre in essere le attività per la pubblica e privata incolumità. Non mi è chiaro quale sia, se è una questione di natura eventualmente puntuale di alcune zone o del civico...

Fuori microfono

ASSESSORE COPPOLA – Puntuale del civico, perché di fatto questa segnalazione era pervenuta al Dirigente di settore ...*(fuori microfono – inc.)*... copia dei verbali, interventi sul territorio, perché su via Innamorati c'era una segnalazione relativa a un tombino sprofondato in via Innamorati, altezza civico 168. Per quanto concerne invece la questione vibrazioni, questa era... Si segnalava, denunciava l'avvallamento pericolo centro strada via Degli Innamorati al civico 124, di fronte “palestra?”, vibrazione al suolo del fabbricato. Su questo però sono intervenuti, quindi la ditta in questo caso è intervenuta. Poi chiaramente la questione relativa alle vibrazioni, alle importanti vibrazioni, a questo punto vediamo di concerto anche con il Dirigente di settore e con la ditta della manutenzione se hanno rilevato vibrazioni particolari e nel caso avviare tutte le procedure in essere ripeto. Penso che non ci sia null'altro. Penso questo sia. Grazie.

INTERVENTO DEL PRESIDENTE – Grazie, Assessore Coppola. Prego, Consigliere Iovinella.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Grazie, Assessore. Giusto una precisazione. In riferimento proprio a questo civico, c'è al centro della carreggiata un avvallamento abbastanza vistoso. Non so se dipenda dalla conduttura fognaria questo, perché veramente...

Fuori microfono

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – No, noi parliamo del 187.

ASSESSORE COPPOLA – 187?

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Sì, 187. Dove l'8 luglio con tanto di foto è stata protocollata una nota a nome mio come verifica sia delle zanelle che per questo avvallamento, perché è vistoso...

Fuori microfono

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – No no no, protocollata proprio... Ha un protocollo 73804 l'8 luglio del 2021. Ci sono foto allegate dopo varie segnalazioni di residenti e delle attività commerciali presenti sul posto, sono stati fatti una serie di sopralluoghi e si evidenzia proprio al centro della carreggiata questo avvallamento. Magari va fatta una verifica approfondita sulle condizioni strutturali della fognatura centrale.

Fuori microfono

ASSESSORE COPPOLA – Per quanto riguarda anche l'ultimo punto dell'interpellanza, ossia quali sono i tempi certi entro i quali verranno garantiti la tutela del patrimonio e la sicurezza del nostro territorio, rappresento, colgo l'occasione per rappresentare che con delibera n° 355 del 2021 la Giunta Comunale ha approvato il progetto definitivo dei lavori di manutenzione della rete stradale, e con determina dirigenziale 360 del 2021 è stato approvato anche il progetto esecutivo. Progetto esecutivo è stato poi finanziato dalla Regione Campania per un importo su un fondo FSC 2014/2020, delibera (inc.) 54/2016 che ha messo a finanziamento il progetto per un importo dei lavori di 3 milioni e 800.000. Andremo a operare per un rifacimento di strade di circa 40 strade, per un totale di 3 milioni e 800.000 economico. Somme che si aggiungono a già ai fondi destinati nella programmazione triennale.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Era un bando a cui partecipammo sulle strade...

ASSESSORE COPPOLA – Sì, sì. Questo è già un bando della precedente amministrazione.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – L'abbiamo verificata questa approvazione. E quindi detto questo, colgo l'occasione giusto..., negli ultimi... Da luglio ad oggi sono intervenuti altri lavori sulla strada di via Innamorati fino all'angolo...

ASSESSORE COPPOLA – Via Pozzo Nuovo.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Via Pozzo Nuovo, dove stanno intervenendo questi dell'Enel con una tubazione e un cavidotto. Ma non credo che siano le condizioni che loro debbano lasciare l'asfalto cittadino, dove hanno creato...

ASSESSORE COPPOLA – Assolutamente no. Assolutamente.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – È una questione momentanea.

ASSESSORE COPPOLA – No, su questo andrebbe fatto una discussione un po' più ampia, credo che vada anche un po' al di là del question time, perché...

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Poi magari lo approfondiamo.

ASSESSORE COPPOLA – Però i lavori che si stanno effettuando su Corso Campano, poi via Vastarella, via Innamorati e via Pozzo nuovo, relativi a interventi della Società Enel.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Enel.

ASSESSORE COPPOLA – Il ripristino fatto, ancor che fatto male e richiamato dal sottoscritto anche Assessore, è un ripristino comunque temporaneo che viene fatto a norma di regolamento di manomissione della rete stradale pubblica. Poi la Società ha un lasso di tempo di 30 – 60 giorni, atteso il consolidamento della parte di scavo effettuata, di ripristinare secondo il regolamento stesso la pavimentazione. Va da se e mi rendo conto che ci sono una serie di problemi, di criticità e la città è arrabbiata e stanca di tutte queste lavorazioni. Purtroppo si sono concentrati molti di questi interventi subito dopo atteso il fermo un po' che c'è stato per via della pandemia. Attualmente intervengono almeno quattro grandi Società sul nostro territorio, Enel, Italgas per la rete sotto servizi, Open Fiber e Fibercop, quindi sono con diverse Società e diversi subappaltatori. Su questo credo che sia mancata, ma manca da sempre una seria programmazione degli interventi. Cosa che invece ritengo opportuno fare e dai diversi incontri che ho avuto sia con Opne Fiber, con Fibercop, Enel, e ne ho rappresentato di concerto anche con i Dirigenti che le cose come stanno andando così non va e bisogna cambiare. Credo che qualche Società per adesso stia iniziando a modificare anche i cantieri, a renderli più sicuri e provando chiaramente a concertare le lavorazioni di tutte le Società. È un tema enorme, difficile. Stiamo provando a recuperare tutto il gap che soffriamo in questo momento anche in termini di personale. Il sottoscritto è quotidianamente per strada a fare osservazioni e diffide alle varie Società. C'è anche da dire però che questa città, tutte le amministrazioni non hanno mai immaginato di... E su questo forse, credo sia giusto coinvolgere tutto il Consiglio Comunale. Nell'iniziare a immaginare un percorso diverso di regolamentazione, di piano regolatore generale dei sotto servizi. Credo che nel 2021 si possa iniziare a immaginare un piano regolatore generale dei sotto servizi. A questo aggiungo anche che le Società che operano per quanto concerne la digitalizzazione, le opere quindi in fibra, operano in deroga al regolamento Comunale di manomissione dei lavori, in quanto per Decreto Ministeriale, il famoso Decreto Ministeriale del 2003 appunto le Società operano in deroga al regolamento. Quindi se il nostro regolamento prevede ad esempio che lo scavo, il ripristino dello scavo va fatto per mezza corsia, interviene per queste Società il Decreto scavi del 2003, che dice chiaramente che il rifacimento del tappetino è la soglia di 50 centimetri a destra e a sinistra dell'elemento della mini trincea fatta. Però questa è una discussione... Voglio dire esula anche un poco dalla cosa. Davvero gli forzi li stanno facendo, e mi dispiace dei disagi che stanno affrontando... Che affronta la Comunità tutta. Proviamo come sempre a fare il nostro dovere, provando a rispondere alle vostre sollecitazioni.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Viviamo un momento storico, da alcuni mesi una città vandalizzata.

ASSESSORE COPPOLA – Sì.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Nel senso tra queste varie ditte se non c'è una regolamentazione, non c'è chi guarda...

ASSESSORE COPPOLA – Non c'è programmazione, Consigliere.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Non c'è una programmazione...

ASSESSORE COPPOLA – Mi dispiace. Voi avevate... Nella precedente amministrazione però c'è stata un'occasione, perché è stata sottoscritta precedentemente una convenzione con Open Fiber, una convenzione tra Comune e Open Fiber prevista, e con credo l'attivazione di una sorta di centro di coordinamento della programmazione almeno con Open Fiber. Questa però non è stata mai attivata e non so i motivi per i quali non si sia mai attivata. Questa è da verificare.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Ce li siamo ritrovati...

ASSESSORE COPPOLA – Sì sì, subito.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Che poi tra l'altro appena fatti i lavori sulla carreggiata, anche su questi dossi fatti in cemento sono stati tranciati...

ASSESSORE COPPOLA – No, quelli lì... Sui cordoli trasversali di rallentamento, quelli là li ripristineranno così come hanno fatto. E sicuramente noi che dovremo poi collaudare anche tutte le strade, pretendiamo che le strade e gli scavi vengano rifatti secondo quanto...

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Va bene.

ASSESSORE COPPOLA – Quanto previsto dalla norma. Grazie.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Grazie.

ASSESSORE COPPOLA – Grazie a voi.

CONSIGLIERE IOVINELLA FRANCESCO – Siamo qua.

INTERVENTO DEL PRESIDENTE – Grazie, Consigliere Iovinella. Grazie, Assessore Coppola. Ultima interpellanza.