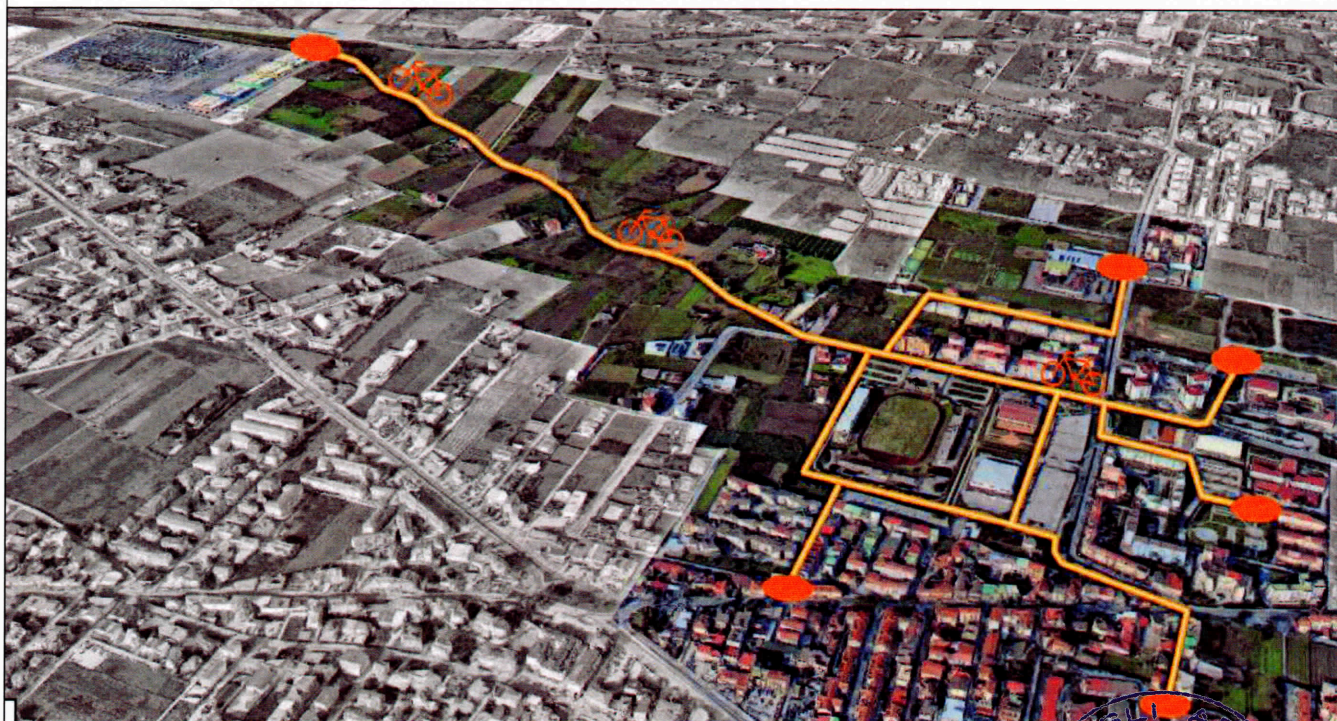


COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA

GIUGLIANO IN BICI

Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Tecnico incaricato: arch. Silvana Santagada

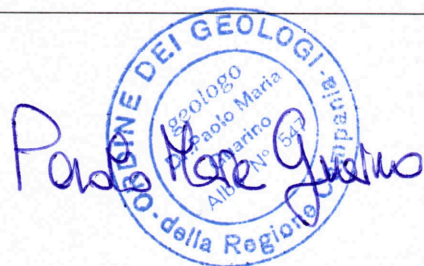
PROGETTO DI FATTIBILITA'

ELENCO ELABORATI



- P1 Relazione tecnico illustrativa
- P2 Studio di inserimento urbanistico
- P3 Studio di prefattibilità ambientale
- P4 Relazione geologica
- P5 Relazione archeologica
- P6 Prime indicazioni piano di sicurezza
- P7 Piano particellare delle aree

- Tav 01 Inquadramento territoriale
- Tav 02 Progetto POD pista ciclabile 1 Ambito urbano - sezioni
- Tav 03 Progetto POD pista ciclabile 1 Ambito urbano - sezioni
- Tav 04 Progetto POD pista ciclabile 1 Ambito urbano - sezioni
- Tav 05 Progetto POD pista ciclabile 2 Ambito rurale - Catastale
- Tav 06 Progetto POD pista ciclabile 2 Ambito rurale
- Tav 07 Progetto POD pista ciclabile 2 Ambito rurale - sezioni
- Tav 08 Viste render



giugno 2019

RELAZIONE GEOLOGICA

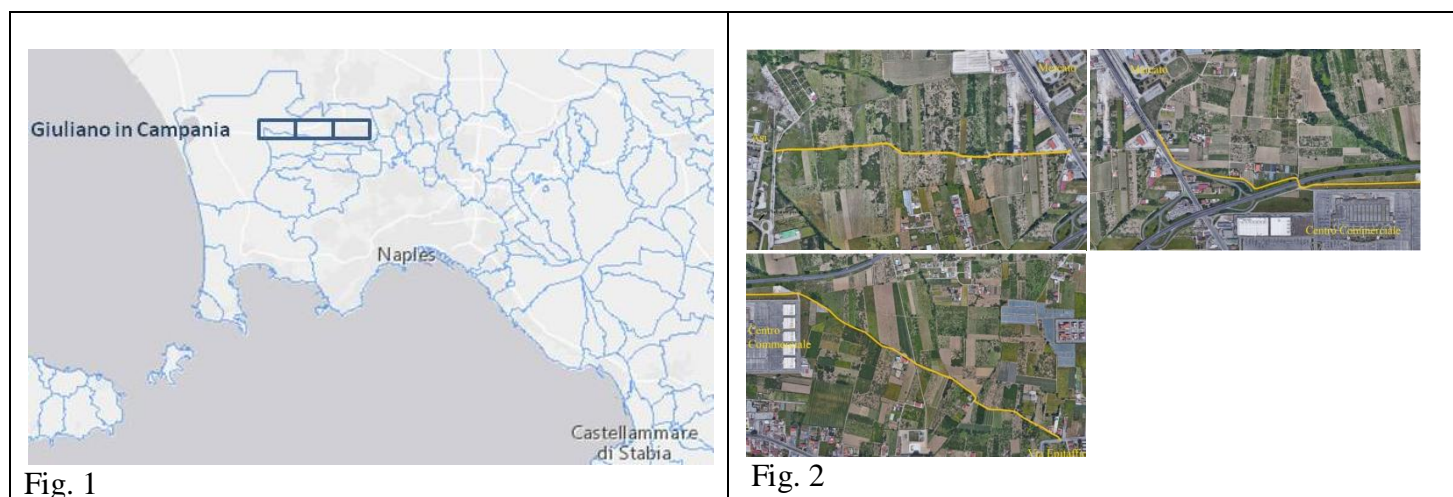
Nella presente Relazione vengono descritti i principali elementi che caratterizzano dal punto di vista geomorfologico e geologico l’area interessata da un progetto di realizzazione di una pista ciclabile nel territorio del comune di Giugliano in Campania.

Viene inoltre valutata l’eventuale esistenza di condizioni di pericolosità e di rischio, idraulico ed idrogeologico, che possono interferire con l’utilizzo che si intende proporre.

L’area interessata dal progetto di realizzazione di una pista ciclabile è ubicata nel settore centrale del territorio del comune di Giugliano in Campania (fig.1).

Tale area ricade nel Fogli n°447060 e 447070 della Carta Tecnica Regionale (CTR) in scala 1:25.000, edizione 2004/2005.

Il tracciato di progetto è riportato in fig. 2.



Dal punto di vista morfologico, l’area ricade nella fascia pedecollinare settentrionale di raccordo dei rilievi vulcanici flegrei alla piana alluvionale del Volturno, con quote sul livello del mare comprese tra 110 m (ad est) e 55 m (in prossimità di Ponte Riccio, ad ovest) e presenta un andamento blandamente ondulato, privo di irregolarità morfologiche e aree acclivi.

Non sono presenti corsi d’acqua di rilievo; il drenaggio superficiale è assicurato da canali artificiali ad uso irriguo e piccole incisioni naturali, queste ultime presenti in particolare nel settore ad est del mercato ortofrutticolo (fig. 3).



Fig. 3 - Particolare del settore ad est del mercato ortofrutticolo di Giugliano (tratto dal Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico dell’AdB Campania Centrale).

Dal punto di vista geologico, l’area è caratterizzata dalla presenza in affioramento di depositi vulcanici sciolti in giacitura primaria e/o rimaneggiati, legati alla attività post Tufo Giallo Napoletano (età: 12 ky dal presente) dei centri eruttivi flegrei.

Nell’ambito di tali depositi, come riportato nel foglio 446/447 Napoli della Carta Geologica d’Italia in scala 1:50.000 (fig. 4), si osserva il passaggio da una successione di depositi prevalentemente cineritici stratificati con intercalati livelli di lapilli pomicei da caduta a tetto di un paleosuolo ocraceo molto spesso (VF12 in fig. 4, Sub sintema di Masseria Romano) nel settore più orientale, ad una successione di depositi confinata a tetto dal paleosuolo ocraceo (e quindi più antica), appartenente al sub sintema di Agnano-Soccavo, affiorante nel settore più occidentale dell’area di studio (VF11 in fig. 4).

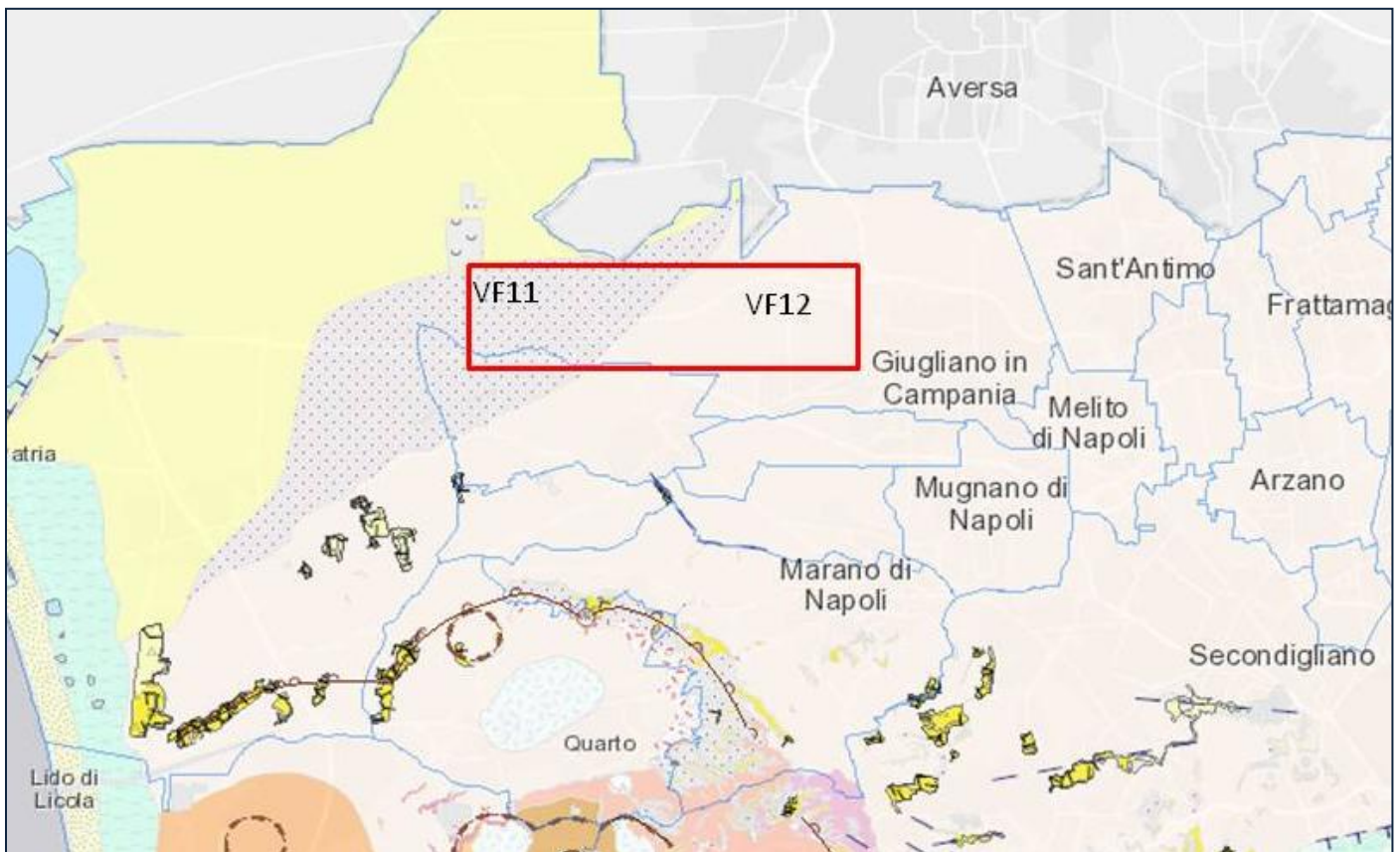


Fig. 4 – Schema geologico del settore a nord della caldera flegrea; il riquadro in rosso indica l’area interessata dal progetto della pista ciclabile (tratto da: *Database “Anthropogenic Sinkholes della Città Metropolitana di Napoli”* mod.)

Lo spessore delle successioni piroclastiche sopra descritte è dell’ordine di alcune decine di metri, come evidenziato ad es. nel log stratigrafico relativo al sondaggio S7 realizzato nell’ambito di indagini eseguite dal comune di Giugliano per il PRG nel 1983 (figg. 5 e 6).

La circolazione idrica sotterranea è caratterizzata dalla presenza di una falda profonda, il cui tetto si attesta ad una quota assoluta di circa 15-18 m s.l.m. (e quindi ad una profondità di molte decine di metri dal piano campagna), e piccole falde sospese contenute all’interno dei livelli piroclastici a granulometria grossolana, confinati da strati a granulometria siltoso-argillosa maggiormente impermeabili.

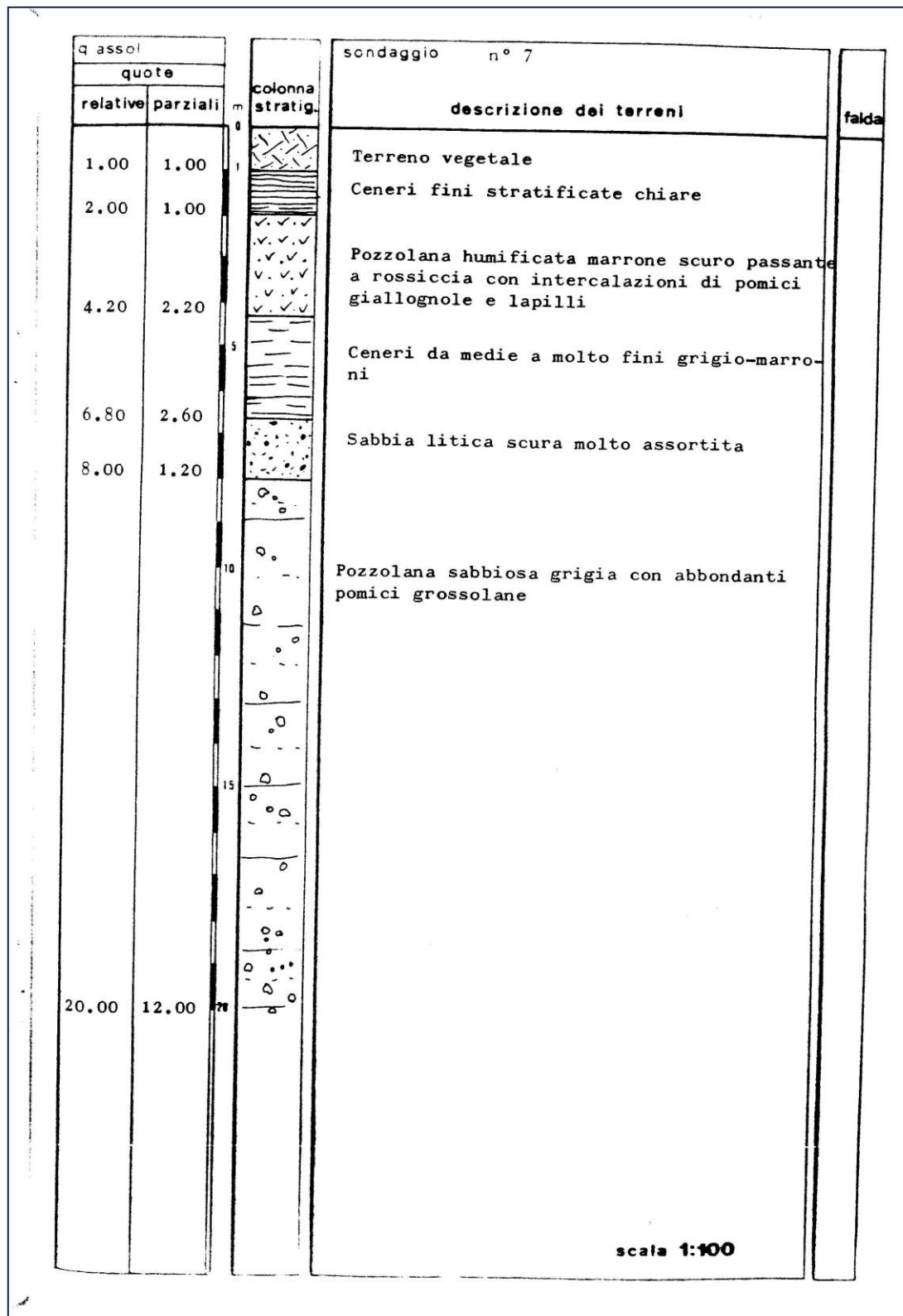


Fig. 5 – Log stratigrafico del sondaggio S7 (tratto da: Database "Anthropogenic Sinkholes della Città Metropolitana di Napoli")



Fig. 6 –Ubicazione del sondaggio S7 riportato in fig. 5

Relativamente alla esistenza di condizioni di pericolosità e di rischio idraulico, negli elaborati del Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico realizzati dall’Autorità di Bacino Regionale della Campania Centrale non vengono riportate aree caratterizzate da condizioni di pericolosità idraulica e/o da frana.

CONCLUSIONI

In considerazione dell’assetto geologico e geomorfologico dell’area e della tipologia degli interventi previsti per la realizzazione di una pista ciclabile, si evidenzia l’assenza di problematiche geologiche e geotecniche collegate alle caratteristiche morfologiche, geolitologiche e idrogeologiche dei terreni dell’area di interesse.

Le litologie affioranti e presenti nel sottosuolo, costituite da cineriti in giacitura primaria e/o rimaneggiate, livelli di pomici, lapilli e scorie sono caratterizzati da buone caratteristiche geotecniche e la falda acquifera si rinviene ad una profondità tale (molte decine di metri dal p.c.) da non influenzare gli interventi in progetto.

Dal punto di vista geomorfologico l’area è stabile e non sono segnalati dissesti o dinamiche morfogenetiche di rilievo; non si evidenziano situazioni di “Rischio Idraulico” e quindi di vincoli di salvaguardia così come

si evince dalla Cartografia del PSAI “Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico” redatta dall’Autorità di Bacino Regionale della Campania Centrale con approvazione della Delibera del Comitato Istituzionale n.1 del 23 Febbraio 2015.

FONTI UTILIZZATE

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE DELLA CAMPANIA CENTRALE - PSAI - Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico - Delibera del Comitato Istituzionale n.1 del 23 Febbraio 2015

ISPRA – Carta Geologica d’Italia alla scala 1: 50.000 F. 446/447 Napoli

ISPRA – Database “Anthropogenic Sinkholes della Città Metropolitana di Napoli” consultabile all’indirizzo web: <http://sgi2.isprambiente.it/cmnapoli/>