

COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA

GIUGLIANO IN BICI

Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Tecnico incaricato: arch. Silvana Santagada

PROGETTO DI FATTIBILITA'

ELENCO ELABORATI

<input type="checkbox"/> Relazione tecnico illustrativa - Quadro Economico	<input type="checkbox"/> Tav 01 Inquadramento territoriale
<input type="checkbox"/> Studio di inserimento urbanistico	<input type="checkbox"/> Tav 02 Planimetria Ambito Urbano (Pista ciclabile 1 - POD)
<input type="checkbox"/> Studio di prefattibilità ambientale	<input type="checkbox"/> Tav 03 Sezioni Ambito Urbano (Pista ciclabile 1 - POD)
<input type="checkbox"/> Relazione geologica	<input type="checkbox"/> Tav 04 Sezioni Ambito Urbano (Pista ciclabile 1 - POD)
<input type="checkbox"/> Relazione archeologica	<input type="checkbox"/> Tav 05 Catastale Ambito Rurale (Pista ciclabile 2 - POD)
<input type="checkbox"/> Prime indicazioni piano di sicurezza e stima degli oneri inerenti la sicurezza	<input type="checkbox"/> Tav 06 Planimetria Ambito rurale (Pista ciclabile 2 - POD)
<input type="checkbox"/> Piano particellare delle aree	<input type="checkbox"/> Tav 07 Sezioni Ambito Rurale (Pista ciclabile 2 - POD)
<input checked="" type="checkbox"/> Calcolo sommario della spesa	<input type="checkbox"/> Tav 08 Viste render

giugno 2019

Calcolo sommario della spesa

Per determinare il costo dell'intervento è stato predisposto un computo metrico estimativo del progetto preliminare il cui riepilogo è riportato di seguito, suddividendo il progetto generale in **Ambito urbano** (indicato come Pista ciclabile n.1 del POD), e in **Ambito rurale** (indicato come Pista ciclabile n. 2 del POD).

Ambito urbano

Le tipologie individuate in questo ambito, con interventi realizzati su strade esistenti, sono quattro e precisamente:

Tipologia 1

Percorso promiscuo ciclabile e veicolare ad uso esclusivo dei residenti della strada

(Traversa Comunale senza uscita - Incrocio Corso Campano – Via Campopannone); Accesso all’Istituto Galvani - De Carlo; Via Marinone, traversa di via Epitaffio; Traversa dx per Barracano.

Tipologia 2

Percorso promiscuo pedonale ciclabile su marciapiede esistente

tratto di Via Epitaffio; Via Campopanno controviale.

Tipologia 3

Percorso promiscuo pedonale ciclabile su marciapiede da ampliare

tratto di via Campopannone; tratto di via Pigna accesso alla scuola; Area pedonale tratto via dei Gemelli antistante accesso edificio Direzione didattica V° Circolo; Area pedonale tratto Via Selva Piccola antistante edificio scolastico Gramsi.

Tipologia 4

Percorso ciclabile in sede propria con cordolo

via dei Gemelli

Ambito rurale

La tipologia relativo a questo ambito è quella di una pista ciclabile autonoma su sede propria realizzata attraverso interventi di pavimentazione con impianti di illuminazione e di videosorveglianza su una strada vicinale esistente.

Tenuto conto delle caratteristiche del percorso, l’accesso sarà regolamentato con chiusure fisse, valicabili da ciclisti e dai pochi proprietari dei fondi rustici contigui al percorso

Riepilogo

AMBITO URBANO

LAVORAZIONI	TIPOLOGIA 1	TIPOLOGIA 2	TIPOLOGIA 3	TIPOLOGIA 4	TOTALE euro
OPERE EDILI	111.500,00	21.000,00	70.600,00	18.000,00	220.022,00
SEGNALETICA ORIZZONTALE	15.000,00	1.000,00	11.000,00	1.000,00	28.000,00
ILLUMINAZIONE		10.000,00	10.000,00		20.000,00
VIDEO SORVEGLIANZA		20.000,00	20.000,00		40.000,00
RASTRELLIERE	500,00	1.500,00	1.500,00	500,00	4.000,00
Totale					312.022,00

AMBITO RURALE

Strada vicinale da incrocio con via Epitaffio a Polo Commerciale Auchan

LAVORAZIONI		TOTALE euro
OPERE EDILI	214.000,00	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	10.000,00	
ILLUMINAZIONE	60.000,00	
VIDEO SORVEGLIANZA	36.000,00	
RASTRELLIERE	1.200,00	
Totale		321.200,00

Per un totale complessivo di euro $(312.000,00+321.200,00) = 633.200,00$

Stima degli oneri inerenti la sicurezza

La stima sommaria dei costi della sicurezza è stata effettuata, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere ipotizzata in otto mesi, come da cronoprogramma, e con riferimento alle diverse caratteristiche delle due piste (1 e 2 del POD), la prima in Ambito Urbano e quindi con le problematiche specifiche di una parte di città con le sue funzioni; la seconda in Ambito Rurale, con problematiche molto minori e relative a garantire il passaggio veicolare ai soli proprietari dei fondi contigui al percorso.

In questa fase, salvo ulteriori approfondimenti nei successivi livelli di progetto, le categorie individuate sono le seguenti:

- a) apprestamenti previsti nel piano di sicurezza e coordinamento;
- b) misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel piano di sicurezza e coordinamento per lavorazioni interferenti;
- c) impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;
- d) mezzi e servizi di protezione collettiva;
- e) procedure contenute nel piano di sicurezza e coordinamento e previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Una stima corretta e attendibile dei costi delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori potrà essere esplicitata solo in fase esecutiva.

In questa fase, relativa al progetto di fattibilità, è possibile effettuare una stima sommaria dei costi della sicurezza, in funzione delle caratteristiche delle lavorazioni, dei contesti in cui si va ad operare, delle possibili interferenze con attività in corso, della pericolosità, rischiosità ed entità delle opere da realizzare.

In linea di massima, sulla base di costi parametrici per appalti simili, il costo della sicurezza per la realizzazione del presente progetto, calcolato analiticamente, sulla base di prezziari specializzati disponibili in letteratura, potrà aggirarsi intorno a 13.500,00 euro (13.579,79) più IVA, corrispondente a circa il 2,5 % dell'importo stimato per tutti i lavori, con importo non soggetto a ribasso d'asta.