



# Città di Giugliano in Campania

## CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

COPIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 54 del 28/04/2022

**OGGETTO:** Esternalizzazione servizio di gestione integrata dal servizio sosta a pagamento senza custodia della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia. Determinazioni ex art. 42, comma 2 lett. e. del D.Lgs 267/2000.

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **ventotto** del mese di **aprile**, alle ore **17:00**, nella Sala Consiliare "Filomena Morlando" del Palazzo di Città, previo recapito di avvisi notificati ai sensi di legge, si è riunito il **CONSIGLIO COMUNALE**, in adunanza Straordinaria ed in prima convocazione, con l'intervento dei signori:

Componente	Pres.	Ass.
PIROZZI NICOLA	Si	
ACONE RAFFAELINA	Si	
AGLIATA ROSA	Si	
ASCIONE PASQUALE	Si	
CACCIAPUOTI FRANCESCO	Si	
CASTALDO ADRIANO	Si	
COMUNE FRANCESCO	Si	
CONTE PAOLO	Si	
D'AGOSTINO SALVATORE	Si	
D'ALTERIO DIEGO NICOLA	Si	
DI DOMENICO FRANCESCO	Si	
DI GENNARO GENNARO		Si
FASANO ILARIA	Si	
GRANATA ANTONIO	Si	
GUARINO LUIGI	Si	
IODICE LUCIA	Si	
IOVINELLA FRANCESCO	Si	

Componente	Pres.	Ass.
LICCARDO PAOLO		Si
MAISTO PIETRO GIUSEPPE		Si
PALMA STEFANO	Si	
PENNACCHIO RITA ROSANGELA	Si	
PEZZELLA SALVATORE	Si	
PIROZZI GIOVANNI	Si	
PORCELLI LUIGI	Si	
POZIELLO ANTONIO		Si
POZIELLO LAURA	Si	
RAGOSTA ROSARIO	Si	
RICCIARDIELLO STEFANO	Si	
SEQUINO LUIGI	Si	
SESTILE CATERINA	Si	
TARTARONE CRISTOFORO	Si	
VISCONTI PAOLA	Si	
VITIELLO MARIA	Si	

PRESENTI: 29 ASSENTI: 4

Presiede il Consigliere comunale Avv. Adriano Castaldo nella qualità di Presidente del Consiglio  
Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Teresa Di Palma

Alle ore 17:00, su invito del Presidente del Consiglio, il Segretario Generale procede all'appello nominale, all'esito del quale **risultano presenti, oltre al Sindaco Pirozzi Nicola, n. 28 Consiglieri**: Acone, Agliata, Ascione, Cacciapuoti, Castaldo, Comune, Conte, D'Agostino, D'Alterio, Di Domenico, Fasano, Granata, Guarino, Iodice, Iovinella, Palma, Pennacchio, Pezzella, Pirozzi Giovanni, Porcelli, Poziello Laura, Ragosta, Ricciardiello, Sequino, Sestile, Tartarone, Visconti, Vitiello.

Risultano assenti n. 4 Consiglieri: Di Gennaro, Liccardo, Maisto, Poziello Antonio.

Sono altresì presenti il vice Sindaco arch. Anna Savarese e gli Assessori ing. Gaetano Coppola, dott. Giuseppe Cozzolino, prof.ssa Giuliana Di Fiore, dott. Pietro Di Girolamo, Francesco Mallardo, dott. Antonietta Limatola e Tagliatela Scafati Maria.

Accertata la validità della seduta, chiede di intervenire il Consigliere Tartarone per esprimere talune considerazioni circa l'intervento in aula effettuato durante la seduta consiliare del 20 aprile scorso dal Consigliere Pezzella, il quale replica successivamente per fornire precisazioni in merito.

A seguire prende la parola il Consigliere Sequino per chiedere dei pari chiarimenti rispetto alle dichiarazioni fatte in merito al medesimo intervento del Consigliere Pezzella.

Il Presidente prosegue con la lettura integrale della proposta di cui al punto n. 1 dell'ordine del giorno, in merito alla quale relaziona l'Assessore alla viabilità Francesco Mallardo che, partendo da un *excursus* sui precedenti atti amministrativi adottati e sulle fasi propedeutiche all'elaborazione della proposta *de qua*, mette in luce le caratteristiche tecniche del servizio di sosta a pagamento dei veicoli, oggetto di esternalizzazione, che consentirà di conseguire non solo vantaggi di tipo economico, ma sarà un valido strumento di regolamentazione della sosta e della circolazione veicolare. L'esternalizzazione del servizio di che trattasi assicurerà il buon funzionamento di un'area urbana complessa quale quella di Giugliano e sarà di grande utilità per la gestione ordinaria delle aree di sosta.

Sull'argomento in questione prende la parola il Consigliere Stefano Palma, Presidente della IV Commissione consiliare, per evidenziare che, al fine di migliorare la circolazione, rendere più veloce il trasporto pubblico e semplificare il parcheggio nelle aree di sosta, dagli studi della precedente gestione si è notato che vi è una preminente richiesta di sosta nella fascia 1, ovvero nel centro storico. Per far fronte a tale esigenza sono stati inseriti stalli aggiuntivi nelle zone limitrofe ricadenti nelle fasce 2 e 3, ricche di attività commerciali e centri di interesse. L'incremento degli stalli in tali zone determinerà un miglioramento nella regolamentazione della sosta e un conseguente decongestionamento delle auto in sosta nella fascia 1.

Interviene di seguito il Consigliere Ascione che evidenzia, tuttavia, le difficoltà affrontate nelle discussioni sulla proposta *de qua* in seno alla Commissione consiliare competente in materia.

Prende la parola poi il Consigliere Conte per porre alcuni interrogativi in merito alla proposta in questione ed, in particolare, sulle tempistiche dell'attivazione del servizio in parola, in quanto, viene demandata alla discussione odierna in Consiglio Comunale l'esternalizzazione del servizio di gestione della sosta a pagamento, in modo da poter procedere successivamente alla gara d'appalto e non la verifica e l'aggiornamento del Piano sosta, già approvata con Delibera n. 4 adottata dalla Giunta Comunale il 20 gennaio 2022.

Interviene *ex post* il Consigliere Sequino per evidenziare, al riguardo, la carenza degli atti necessari all'indizione della gara d'appalto per l'affidamento del servizio in questione, ponendo altresì alcuni quesiti su determinati aspetti della presente proposta.

Prende la parola poi il Consigliere Iovinella per chiarire all'Aula che la IV Commissione Consiliare competente in materia aveva proposto di modificare alcuni aspetti di carattere tecnico ed economico della proposta *de qua*, sebbene tali proposte di modifica non siano state tuttavia approvate dal Dirigente del Settore Tutela del Territorio Attività Produttive Cimitero.

Replica ai precedenti interventi il Consigliere Rosario Ragosta per fornire chiarimenti e precisazioni sulle questioni sollevate.

Segue l'intervento in aula del Consigliere Tartarone per rivolgere alcuni quesiti all'Assessore competente, in particolare sul ritardo temporale maturato per giungere a tale provvedimento anche in ragione della questione della cassa integrazione dei lavoratori interessati.

Sulla questione il Consigliere Guarino sottolinea infine le problematiche da affrontare per l'attuazione del servizio di gestione della sosta a pagamento soprattutto nella zona costiera, in prossimità delle spiagge libere.

L'Assessore Francesco Mallardo chiede al Presidente di intervenire nuovamente per fare chiarezza sugli aspetti sollevati dai Consiglieri nei precedenti interventi: tutti i presenti acconsentono all'ulteriore intervento da parte dell'Assessore, tranne il Consigliere Conte che manifesta la propria contrarietà.

L'Assessore chiarisce, innanzitutto, che la proposta di deliberazione *de qua* si è resa necessaria in virtù delle modifiche apportate al Piano della sosta, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20 gennaio 2022, rispetto al Piano precedentemente vigente. Egli, infatti, mette in luce i principali aspetti oggetto di modifica ed aggiornamento del Piano sosta, tra cui l'aumento del numero degli stalli, con la previsione di circa n. 600 stalli in più, l'aumento della tariffa per circa n. 195 stalli e la riduzione dal 30% al 10% dell'aggio spettante alla ditta appaltatrice sui verbali emessi per le sanzioni.

Interviene per dichiarazione di voto favorevole il Consigliere Tartarone.

Intervengono, infine, per dichiarazione di voto i Consiglieri Conte, Sequino e Guarino comunicando il proprio voto di astensione in merito alla proposta *de qua*.

Non essendoci ulteriori interventi, si passa alla votazione sulla proposta all'ordine del giorno.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione allegata n. 5 del 31/03/2022 del Settore Polizia Municipale ad oggetto: *“Esternalizzazione servizio di gestione integrata dal servizio sosta a pagamento senza custodia della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia. Determinazioni ex art. 42, comma 2 lett. e. del D.Lgs 267/2000”*;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile resi rispettivamente dal Dirigente del Settore Polizia Municipale e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari;

visto il parere favorevole espresso dalla IV Commissione Consiliare con prot. n. 44886 del 22/04/2022;

visti altresì:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022 ad oggetto *“Verifica ed aggiornamento del Piano della sosta approvato con Delibera di Giunta n. 43 del 19/04/2018 – Approvazione proposta”*

udita l'esposizione di tutti gli interventi così come riportati nell'allegato documento contenente il resoconto stenografico di tutti gli interventi in aula;

attesa la propria competenza a procedere

Con votazione palese, resa per alzata di mano, che riporta il seguente esito:

Presenti	29
Favorevoli	21
Contrari	nessuno
Astenuti	8 (Ascione, Conte, Guarino, Iovinella, Pirozzi Giovanni, Poziello Laura, Porcelli e Sequino)

## DELIBERA

di approvare la proposta n. 5 del 31/03/2022 del Settore Polizia Municipale ad oggetto: *“Esternalizzazione servizio di gestione integrata dal servizio sosta a pagamento senza custodia della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia. Determinazioni ex art. 42, comma 2 lett. e. del D.Lgs 267/2000”* allegata alla presente deliberazione, a formarne parte integrante e sostanziale.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere

## IL CONSIGLIO COMUNALE

con votazione palese, resa per alzata di mano, che riporta il seguente esito:

Presenti	29
Favorevoli	21
Contrari	nessuno
Astenuti	8 (Ascione, Conte, Guarino, Iovinella, Pirozzi Giovanni, Poziello Laura, Porcelli e Sequino)

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Nell'allegato stralcio della seduta stenografica sono integralmente riportati gli interventi in aula relativi al presente punto all'ordine del giorno.



# Città di Giugliano in Campania

## CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 5 del 31/03/2022

**OGGETTO:** Esternalizzazione servizio di gestione integrata dal servizio sosta a pagamento senza custodia della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia. Determinazioni ex art. 42, comma 2 lett. e. del D.Lgs 267/2000.

#### PREMESSO:

· che la gestione del servizio di sosta e parcheggio di autoveicoli e ciclomotori nei parcheggi pubblici perimetrati a pagamento viene effettuato nelle aree di proprietà comunale che l'Ente Locale adibisce a parcheggio pubblico, stabilendone la tariffa, in ossequio ai documenti di pianificazione e programmazione del Piano Urbano delle soste,

· che la gestione degli spazi di sosta di proprietà comunale è di particolare importanza per il buon funzionamento di una realtà urbana come quella del Comune di Giugliano in Campania e va effettuata con l'obiettivo principale di garantire il diritto alla mobilità di tutti i cittadini, agendo anche sul fronte del controllo e della regolazione;

**CONSIDERATO** che uno dei principali strumenti per la realizzazione dei fini sopra esplicitati è rappresentato dalla gestione delle aree e degli spazi di sosta e parcheggio a pagamento di aree pubbliche e ad uso pubblico (individuazione e delimitazione delle aree di sosta, tipologia di tariffe, ecc), che rappresenta un'importante leva di regolazione della mobilità urbana, con diverse ricadute positive sul centro storico e sulla cittadinanza, anche in termini di sicurezza degli utenti e di immagine e decoro urbano:

gestione ordinata del parcheggio delle aree di sosta perimetrale e vigilanza sul rispetto delle regole sul parcheggio pubblico regolamentato;

esercizio delle funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta, ai sensi di legge, con personale abilitato, che sgrava di tali attività i compiti del locale Comando di Polizia Municipale;

**DATO ATTO** che il servizio di gestione delle aree destinate a parcheggio a pagamento individuate sul territorio comunale comprende, in particolare, la sorveglianza degli stalli al fine di sanzionare i comportamenti non corretti, la gestione dei parcometri e la loro manutenzione, lo svuotamento periodico dei parcometri, la promozione e l'incentivazione di modalità innovative di pagamento della sosta;

**RICORDATO** che, per quanto attiene a tale servizio, l'Amministrazione comunale, in base al Piano Sosta, approvato con Delibera di Giunta n. 43/2018 volto al miglioramento della sicurezza stradale e alla razionalizzazione della viabilità del capoluogo, ha adottato un servizio esternalizzato di gestione delle soste a pagamento:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 29.5.2018 avente durata quinquennale;

**DATO ATTO** che:

*Delibera di Consiglio n. 54 del 28/04/2022*

*Pag. 5 di 13*

tale servizio ha condotto a dei risultati particolarmente positivi manifestando tutta la sua funzionalità in termini di strumento di regolamentazione della sosta;

nel corso degli anni è emerso come l'istituzione del servizio di parcheggi a pagamento non presenti unicamente vantaggi di natura economica ma, soprattutto, costituisca un importante strumento di regolamentazione della sosta e della circolazione veicolare cittadina;

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione intende confermare l'esternalizzazione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento.

**CONSIDERATO**, a tale proposito, che l'ipotesi della gestione del servizio in economia non appare concretamente praticabile, in quanto la medesima presenterebbe, da un lato, il vantaggio di poter garantire in teoria, un più incisivo e diretto presidio delle attività, ma, dall'altro, lo svantaggio rappresentato dal fatto che, allo stato attuale, il Comune di Giugliano in Campania non dispone di mezzi, impianti automatizzati (hardware e software) e personale specificamente competente da poter impiegare nello specifico servizio;

**ATTESO** che il sistema della tariffazione della sosta costituisce uno degli strumenti più efficaci per garantire la rotazione delle vetture soprattutto nel centro cittadino con indubbi vantaggi per la circolazione, favorendo il ricambio veicolare (parcheggio a breve termine), contribuendo al rilancio delle attività commerciali e valorizzando le risorse ambientali e culturali del centro storico rendendolo più vivibile e accogliente;

**ATTESO altresì** che la gestione del servizio pubblico di parcheggio a pagamento è un'attività istituzionale che richiede un modello gestionale quanto più uniforme, per rendere più efficienti ed efficaci i rapporti con l'utenza, e meglio rispondere alle esigenze manutentive degli apparati e della segnaletica;

**RITENUTO** di demandare al Dirigente del Settore Polizia Municipale di chiedere al concorrente un investimento di risorse a seguito di:

**Piano di comunicazione all'utenza** finalizzato a diffondere informazioni sulla sosta cittadina e a valorizzare le iniziative del centro con l'istituzione di un portale web dedicato, materiale cartaceo (dépliant) e una proposta di marchio del progetto di comunicazione con indicazione delle modalità e delle quantità dei contatti che si intendono attivare per l'intera durata del servizio;

**Forniture e/o servizi**, senza alcun onere aggiuntivo per l'ente, aventi quale obiettivo il miglioramento del contesto urbano, della ricerca dei parcheggi, le modalità di fruizione e pagamento da parte dell'utenza;

**Dotazione futura dei parcometri** della tecnologia "Contactless" che consente di effettuare l'acquisto del parking ticket semplicemente avvicinando la carta al POS (Point of sale): sono terminali di accettazione che vengono dotati di un apparato supplementare che si aggiunge alla base principale oppure al PIN PAD (tastierino aggiuntivo per la digitazione del codice).

**CONSIDERATO** di dover ricavare l'importo della convenzione attraverso l'analisi dei proventi derivati annualmente dalle ultime gestioni;

**POSTO** che, il Dirigente del Settore Polizia Municipale, sulla scorta della stima del precedente appalto, ha così stimato i possibili proventi del sistema in € 1.364.000,00 ( per 5 anni) di cui € 724000.00 per oneri occupazione suolo ed € 640000.00 per incasso verbali relativi a violazioni al cds inerenti la sosta a pagamento, al netto dell'aggio da riconoscere alla ditta affidataria;

**VISTA** la delibera di Giunta comunale n. 4 del 18.01.2022 con la quale si individuano gli spazi da destinarsi alla sosta a pagamento in previsione dell'atto di competenza del consiglio, aggiornando il precedente Piano di Sosta.

**Considerato che:**

con Delibera Di Giunta Comunale n. 43 del 18/04/2018 è stato approvato il “progetto di massima” relativo alla riorganizzazione del piano della Sosta”, in ottemperanza all’atto d’indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale del 06/04/2017;

con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 29/05/2018 si approvava l’affidamento, previo esperimento di procedura ad evidenza pubblica, del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento del Comune di Giugliano in Campania, così come dettagliatamente indicate nella Delibera di Giunta Comunale n. 43 del 19/04/2018

con Determina Dirigenziale n. 1190 del 06/08/2018 , per tutte le motivazioni in essa contenute, veniva indetta la gara ad evidenza pubblica per l’affidamento in Concessione della gestione delle aree di sosta a pagamento per n. 1286 stalli, demandando alla Stazione Unica Appaltante presso il Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche Campania e Molise sede di Napoli, tutti gli adempimenti connessi all’espletamento della detta gara d’appalto.

Che con Determina Dirigenziale n. 999 del 26/06/2019 si prendeva atto dell’intervenuta efficacia dell’aggiudicazione di gara per l’affidamento in concessione del servizio gestione aree di sosta a pagamento del Comune di Giugliano in Campania, per anni 5, dichiarata con Decreto Provveditoriale n. 188 del 30/04/2019 nei confronti della PIPARKING srl, con sede legale in Capua alla Via Albenavolo n. 19, cf 03924850617 e si affidava il servizio a far data dal verbale di consegna;

che è stata disposta l’esecuzione anticipata del contratto con relativo avvio della gestione del servizio con decorrenza 09/12/2019;

a seguito criticità emerse in seguito all’approvazione di bilancio, il Commissario Straordinario con propria Deliberazione n. 31 del 16/07/2020, adottata con i poteri della Giunta Comunale, dava indirizzo a tutti i dirigenti /responsabili di adottare le misure correttive a garanzia degli equilibri economici-finanziari dell’Ente relativi alle concessioni in essere al fine di valutare l’opportunità di adottare eventuali correttivi nell’interesse dell’Ente, garantendo in ogni caso servizi efficienti per la cittadinanza;

il Dirigente della Polizia Municipale procedeva, con determina 1244 del 01/12/2020, al recesso del contratto di concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento affidata alla Piparking srl a seguito di determina di aggiudicazione n. 999 del 26/06/2019 sulla base del Piano di Sosta approvato con DGC n. 43/2018;

il Settore Assetto del Territorio, con relazione PG 94520 del 21/09/2020 fissava come obiettivo operativo, nella relazione propedeutica al bilancio di previsione 2020/2022, la verifica e l’aggiornamento del piano di sosta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 43/2018;

con verbale di Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022 veniva approvata la proposta n. 1 del 18/01/2022 del Settore Tutela del territorio, attività produttive Cimitero, avente ad oggetto “Verifica ed aggiornamento del piano della sosta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 43 del 19/04/2018” a firma dell’Assessore Francesco Mallardo comprendente la relazione istruttoria a firma del Dirigente del Settore Assetto del territorio Attività produttive Cimitero e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari

**Visto** l’art. 7, comma 1 lett. f) del D.Lgs 285/1992 che consente di destinare, previa deliberazione di Giunta, aree a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità delle direttive del Ministero delle infrastrutture ed dei trasporti, di concerto con la presidenza del consiglio dei Ministri-Dipartimento delle aree urbane

### **Rilevato**

Che il progetto approvato con DGC n. 43/2018 prevedeva l’individuazione di 1286 stalli di sosta a pagamento, n. 625 stalli liberi, 73 stalli disabili, 9 stalli rosa, 46 stalli per motocicli, n. 20 stalli riservati, 23

stalli per carico e scarico delle merci e 30 stalli di sosta in Via Iodice con 3 stalli liberi, con installazione di n. 16 parcometri oltre ai 40 esistenti

**Visto** il nuovo elaborato tecnico di aggiornamento del piano sosta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022 contenente le modifiche ritenute necessarie da apportare al progetto di massima di cui alla Delibera di Giunta Comunale n.43/2018 composto dai seguenti atti:

R01-RELAZIONE TECNICA;

RT02-SMART PARKING;

R03-SCHEDA STRADALI;

TAV. 1-2-3°-3B-3C-3D-3E-3F-3G

ALL1 SINTESI IPOTESI DI TARIFFAZIONE

ALL2 RIEPILOGO STALLI

### **Dato atto**

che l'aggiornamento del piano sosta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022 individua le aree di sosta a pagamento , a seconda dell'indice di occupazione, in fascia 1, fascia 2 e fascia 3;

**FASCIA 1:** rientrano le strade localizzate in pieno centro storico;

Che le strade oggetto dell'aggiornamento che sono state individuate, sono le seguenti:

**FASCIA 2:** Via 4 giornate (nuova realizzazione) ; Via A.M.Pirozzi (estensione); Via Frezza (estensione) ;Via Aviere Mario Iodice .

**FASCIA 3:** Via Quintiliano; Via Magellano (estensione); Via Innamorati (estensione); Via Oasi Sacro Cuore (estensione); Via S.Francesco D'Assisi; Via Verdi; Via Antica Giardini; Via S.Vito.

Che il piano sosta prevede una progressiva estensione delle aree in cui la sosta su strada viene regolamentata a pagamento , incrementando quelle esistenti approvate con Delibera di Giunta Comunale n. 43/2018, ricadenti prevalentemente in fascia 2 e 3 al fine di regolamentare la sosta e decongestionare dalle auto in sosta la fascia 1, offrendo alla cittadinanza alternative di parcheggio limitrofe al centro economico e sociale della città.

Che nel progetto sono state aggiunte n. 2 Aree di parcheggio a tariffa fissa : Bocciodromo (96 stalli) per la lunga sosta dei veicoli, e Mercato ( nelle strade limitrofe in prossimità dell'area mercatale- Via Epitaffio, Via Pigna, Via Campopannone, Viale dei gemelli, Viale dell'Acquario; Traversa Via Pigna, Via Selva Piccola per un totale di 226 stalli) con tariffazione unica per il solo giorno della fiera settimanale

Che sono stati individuati n. 209 stalli Stagionali in Via Licola Mare funzionanti dal 01/06 al 30/09/di ogni anno, a tariffazione fissa per la regolamentazione della sosta per i mesi della stagione estiva.

Che gli stalli di sosta a pagamento in questa nuova configurazione sommano a n. **1830 di cui**

**191 stalli in Fascia 1**

**395 stalli in Fascia 2**

**713 stalli in Fascia 3**

**322 stalli nelle aree a tariffa fissa**

**209 stalli in fascia costiera**

Che il Piano sosta prevede la realizzazione di :

n. 17 stalli rosa (realizzati in percentuale pari al 0.9% del totale)

n. 92 stalli per disabili (realizzati in percentuale pari al 5% del totale)



n. 571 stalli abbonamento (realizzati in percentuale pari al 30.8% del totale)

n. 165 stalli liberi (realizzati in percentuale pari al 9% del totale) ai quali si aggiungono i 226 stalli liberi nei giorni feriali non di mercato per un totale di 391 stalli liberi.

Che il Piano sosta prevede una tariffazione decrescente a seconda della collocazione delle aree sosta nelle fasce di appartenenza

**Ritenuto:**

che l'adozione della delibera di Giunta Comunale 4/2022 ha modificato il piano sosta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 43/2018, ampliandolo e portando il numero di stalli di sosta a pagamento da 1286 a n. 1830;

che quest'Ente vuole procedere ad un nuovo affidamento all'esterno del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento da affidare a seguito di procedura di evidenza pubblica;

Visto il DLgs. 267/2000

**PROPONE DI DELIBERARE**

1) Di esprimere indirizzo politico amministrativo favorevole in ordine all'esternalizzazione a soggetto economico privato, per anni cinque, della gestione integrata del Servizio sosta a pagamento senza custodia e della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia.

2) Di stabilire che l'affidamento avrà luogo mediante gara ad evidenza pubblica.

3) Di esprimere, altresì, indirizzo politico amministrativo per l'utilizzo negli atti di gara che qui rilevano, della clausola sociale ex.art. 50 del d. lgs. 50/2016.

4) Di dare atto che nel piano sosta approvato con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022, risultano 1830 aree di sosta a pagamento così come da allegato grafico al presente provvedimento, All. 2 riepilogo stalli - R03 schede stradali - -relazione tecnica

5) Di demandare al Dirigente del Comando Polizia Municipale l'adozione di ogni atto gestionale di propria specifica competenza, tenendo conto del nuovo piano sosta approvato con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022.

Il Dirigente del Settore Polizia Municipale

l'Assessore alla Viabilità

preso atto della parte narrativa e relazione istruttoria che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

propone al Consiglio Comunale, nell'ambito delle attribuzioni, ex art.42 del Tuel, quanto segue:

di prendere atto dell'individuazione di nuovi stalli di sosta da inserire nel piano per l'affidamento del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento del Comune di Giugliano in Campania, quantificati così come dal piano sosta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 20/01/2022, in n. 1830 così suddivisi ed indicati nell'allegato grafico che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

**Di incaricare il dirigente del Settore P.M. dell'adozione degli atti conseguenziali per l'affidamento del servizio a soggetto esterno.**

**L'Assessore**





# Città di Giugliano in Campania

## CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

### SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

SERVIZIO POLIZIA STRADALE

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 5 del 31/03/2022

**OGGETTO:** Esternalizzazione servizio di gestione integrata dal servizio sosta a pagamento senza custodia della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia. Determinazioni ex art. 42, comma 2 lett. e. del D.Lgs 267/2000.

#### **Parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa:**

Il Dirigente del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs. n.267/2000, il seguente parere in ordine alla suddetta proposta: **parere Favorevole.**

li, 14/04/2022

Il Dirigente  
f.to Dott. Giuseppe De Rosa



# **Città di Giugliano in Campania**

## **CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI**

### **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

n. 5 del 31/03/2022

**OGGETTO:** Esternalizzazione servizio di gestione integrata dal servizio sosta a pagamento senza custodia della riscossione dei proventi derivanti dal servizio con rimozione veicoli con relativa custodia. Determinazioni ex art. 42, comma 2 lett. e. del D.Lgs 267/2000.

#### **Parere di regolarità contabile:**

Favorevole

li, 14/04/2022

Il Dirigente  
f.to Dott. Andrea Euterpio

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

Il Presidente del Consiglio  
f.to Avv. Adriano Castaldo

Il Segretario Generale  
f.to Dott.ssa Teresa Di Palma

---

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'  
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

- Dà atto che la deliberazione di cui al presente verbale è immediatamente eseguibile a far data dall'approvazione, ai sensi dell'art 134, comma 4 del Decreto Legislativo n. 267/2000.
- Dà atto che la deliberazione di cui al presente verbale diverrà esecutiva alla data di cui al 3° comma dell'art 134 del Decreto Legislativo n. 267/2000.

Giugliano in Campania,

Il Funzionario  
f.to Dott.ssa Emanuela Viola

Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005

Giugliano in Campania,

Il Funzionario  
f.to Dott.ssa Emanula Viola