



CITTÀ METROPOLITANA  
DI NAPOLI

# immagiNA | Napoli Metropoli 2019/21

*una città metropolitana, 92 comuni*

## SCHEDA PROGETTO DI INVESTIMENTO Comuni della Città Metropolitana di Napoli

COMUNE di Giugliano in Campania

### 1. TIPOLOGIA SCHEDA

- A) Scheda progetto da finanziare con fondi della Città Metropolitana (anche sovracomunale)
- B) Scheda progetto candidabile ad altre fonti di finanziamento (anche sovracomunale)
- C) Scheda progetto finanziato con altre fonti di finanziamento già assegnati (anche sovracomunale)

### 2. ANAGRAFICA

Titolo progetto	Sistemazione fognaria, stradale e marciapiedi di Via Roma
Indirizzo/Localizzazione progetto	Centro Storico - Via Roma
Ente Proponente (o capofila)	Comune di Giugliano in Campania
Enti coinvolti in forma associata	Nessuno
Partner	Nessuno
Altri attori coinvolti	Nessuno

### 3. DESCRIZIONE

Descrizione Sintetica (max 700 battute)

Il progetto si propone di attuare la completa risistemazione di Via Roma, una delle più importanti arterie del Centro Storico di Giugliano. In particolare, è prevista dapprima la completa ristrutturazione e riorganizzazione dei numerosi sottoservizi a rete ivi esistenti, quali la rete fognaria (che sarà costituita da un collettore misto in PeaD Corrugato), la rete idrica, la rete di pubblica illuminazione, la rete ENEL e la fibra e, quindi, la risistemazione sia della sede viaria che dei due marciapiedi, con fornitura e posa in opera di specifico arredo urbano costituito da panchine, cestini per la raccolta differenziata, fioriere, rastrelliere per biciclette, cartelloni turistici, ecc.

Descrizione dettagliata: obiettivi, destinatari, risultati ed effetti attesi, ricadute territoriali (max 7.000 battute)

Il progetto si propone di attuare la completa risistemazione di Via Roma, una delle più importanti e trafficate arterie del Centro Storico di Giugliano. In particolare, è prevista dapprima la completa ristrutturazione e riorganizzazione dei numerosi sottoservizi a rete ivi esistenti, quali:

- a) la rete fognaria (che sarà costituita da un collettore misto in PeaD Corrugato, di dimensioni comprese tra il DN 600 mm e il DN 1000 mm, da realizzare in sostituzione del collettore in tufo a sezione rettangolare attualmente esistente);
- b) la rete idrica (che sarà costituita da una condotta in ghisa sferoidale del diametro nominale DN 300 mm alla quale verranno collegati 5 idranti antincendio del tipo "soprassuolo" e, quindi, gli allacci ai privati;
- c) la rete di pubblica illuminazione, che sarà rifatta ex novo;
- d) la rete ENEL e la fibra ottica.

Dopodiché, si procederà alla la risistemazione sia della sede viaria che dei due marciapiedi, con fornitura e posa in opera di uno specifico arredo urbano costituito da panchine, cestini per la raccolta differenziata, fioriere, rastrelliere per biciclette, cartelloni turistici, ecc.

Il Progetto in esame prevede, in particolare, da un lato, di regolarizzare la larghezza della vera e propria sede stradale (che risulta variabile, attualmente, dai 6.70 m ai 7.20 m), in modo tale da rendere il traffico molto più scorrevole di quanto non avvenga oggi in conseguenza dei continui allargamenti/restringimenti del piano viabile. La pavimentazione di tale strada sarà realizzata con una "pavimentazione drenante" ecocompatibile, caratterizzata dalla totale assenza di prodotti di derivazione petrolifera. Essa colorata con un colore tenue, e sarà progettata prendendo a riferimento un pacchetto di strati sovrapposti costituito da uno strato di fondazione, posto a supporto della successiva applicazione di strato di finitura "drenante", in grado di drenare circa 120-150 litri d'acqua al minuto e per metro quadro di superficie, trasferendo al terreno sottostante l'acqua piovana in modo graduale, ottimizzando il deflusso, preservando il sottofondo. In pratica, si andrà a realizzare, ex novo, un vero e proprio massetto stradale, in grado di sopportare sia carichi leggeri che pesanti, privo di materie plastiche, per cui non sarà soggetto ad avvallamenti o rigonfiamenti. Esso sarà particolarmente resistente agli agenti atmosferici, ai cloruri, ai fenomeni di gelo e disgelo ed ai trattamenti antigelo. La presenza all'interno del massetto che si andrà a posare in opera, di micro bolle d'aria, oltre a rendere la pavimentazione permeabile, garantirà anche una sensibile riduzione del rumore da rotolamento dei pneumatici.

Una volta effettuata la sistemazione della sede stradale, delle cunette e delle caditoie latitanti, si passerà poi a sistemare i due marciapiedi laterali, provvedendo a ricavare, all'interno degli stessi, sia delle aree di sosta per gli autoveicoli, sia piccole aiuole nelle quali inserire piante di medio fusto atte a migliorare l'aspetto e la vivibilità dell'intero contesto. L'arredo urbano sarà costituito da panchine, da fioriere (alcune delle quali costituenti un corpo unico con le fioriere stesse), rastrelliere per biciclette, cestini colorati per la raccolta differenziata dei rifiuti, pensiline per gli autobus, nuovi pali per la pubblica illuminazione disposti su entrambi i lati della strada, cartellonistica turistica, dissuasori, fontanine pubbliche, nuovi idranti antincendio colorati del tipo "soprassuolo", ecc.

Progetto singolo/collegamento con altri progetti (indicare quali)	Progetto Singolo
Coerenza strumenti di pianificazione (indicare eventuali strumenti di pianificazione sovraordinata coinvolti)	Il progetto è coerente col DUP relativo al Triennio 2019-2021 e col Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021
Compatibilità con gli strumenti urbanistici locali approvati	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
Livello di progettazione disponibile	<input checked="" type="checkbox"/> studio di fattibilità <input type="checkbox"/> progettazione definitiva <input type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di

	servizi)
Livelli di progettazione oggetto di richiesta di finanziamento <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> progettazione definitiva <input checked="" type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)

#### 4. FASI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

Progettazione (mesi)	2
Procedure di appalto (mesi)	2
Tempi di realizzazione dell'intervento (mesi)	6
Data di inizio presunta (mm/aa) <sup>2</sup>	02/05/2020
Data di fine presunta (conclusione - mm/aa) <sup>3</sup>	31/10/2020

#### 5. DATI

Superficie coinvolta	2300 mq
Volumi coinvolti	mc
Altri dati (km pista ciclabile, km strada, kW risparmiati, n. e tipologia alberature, ecc.)	0.2 Km di strada

#### 5. FINANZIAMENTO

Importo complessivo del progetto	€ 1.500.000,00	
di cui richiesti a finanziamento a valere sul Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli	€ 1.500.000,00	100%
di cui cofinanziati o provenienti da altre fonti (aggiungere righe per ogni eventuale fonte di finanziamento)	€	0 %
	Tipologia di finanziamenti già assegnati o identificati:	
Priorità (numerare i progetti presentati secondo un ordine prioritario - N. Progetto: 1, 2, 3, ...)	N. Progetto: 11	
Referente Progetto (Nome, Cognome, Amministrazione, Email, Tel.)	Ing. Giuseppe Sabini Dirigente Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Giugliano in Campania	

<sup>1</sup> Non è ammissibile in nessun caso il finanziamento della sola progettazione; quest'ultimo è legato all'esecuzione dell'opera.

<sup>2</sup> Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. A) la tempistica sarà meglio definita, in accordo con Città Metropolitana, e sancita da apposite norme di Convenzione.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. B) è possibile anche non indicare la tempistica.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. C) indicare la data di inizio della prima fase oggetto del finanziamento già assegnato.

<sup>3</sup> Come sopra.



	giuseppe.sabini@comune.giugliano.na.it cell. 3355277302
--	--

Referenti di contatto Città Metropolitana:

Arch. Rosa Pascarella, Ufficio di Direzione Generale - Tel. 0817949261

Dott.ssa Nada Gigli, Segreteria Sindaco e Direttore Generale - Tel. 0817946061

*N.B. La scheda dovrà essere compilata digitalmente, firmata (anche in uno con le altre) con firma digitale del legale rappresentante e trasmessa congiuntamente ai progetti integrali a mezzo pec a [cittametropolitana.na@pec.it](mailto:cittametropolitana.na@pec.it).*

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*





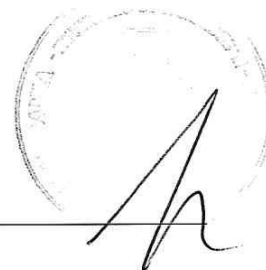
**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**  
***Città Metropolitana di Napoli***

**SISTEMAZIONE FOGNARIA, STRADALE E  
MARCIAPIEDI DI VIA ROMA**

***Studio di Fattibilità***

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*



## INDICE

1. Premesse .....3
2. Breve descrizione degli interventi che si intendono realizzare .....3



## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

### 1. PREMESSE

L'intervento oggetto del presente Studio di Fattibilità è finalizzato alla realizzazione della completa risistemazione di Via Roma, una delle più importanti arterie del Centro Storico di Giugliano. In particolare, è prevista dapprima la completa ristrutturazione e riorganizzazione dei numerosi sottoservizi a rete ivi esistenti, quali la rete fognaria (che sarà costituita da un collettore misto in PeaD Corrugato), la rete idrica, la rete di pubblica illuminazione, la rete ENEL e la fibra e, quindi, la risistemazione sia della sede viaria che dei due marciapiedi, con fornitura e posa in opera di specifico arredo urbano costituito da panchine, cestini per la raccolta differenziata, fioriere, rastrelliere per biciclette, cartelloni turistici, ecc.

### 2. BREVE DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI CHE SI INTENDONO REALIZZARE

Il progetto si propone di attuare la completa risistemazione di Via Roma, una delle più importanti e trafficate arterie del Centro Storico di Giugliano. In particolare, è prevista dapprima la completa ristrutturazione e riorganizzazione dei numerosi sottoservizi a rete ivi esistenti, quali:

- a) la rete fognaria (che sarà costituita da un collettore misto in PeaD Corrugato, di dimensioni comprese tra il DN 600 mm e il DN 1000 mm, da realizzare in sostituzione del collettore in tufo a sezione rettangolare attualmente esistente);
- b) la rete idrica (che sarà costituita da una condotta in ghisa sferoidale del diametro nominale DN 300 mm alla quale verranno collegati 5 idranti antincendio del tipo "soprasuolo" e, quindi, gli allacci ai privati;
- c) la rete di pubblica illuminazione, che sarà rifatta ex novo;
- d) la rete ENEL e la fibra ottica.

Dopodiché, si procederà alla la risistemazione sia della sede viaria che dei due marciapiedi, con fornitura e posa in opera di uno specifico arredo urbano costituito da panchine, cestini per la raccolta differenziata, fioriere, rastrelliere per biciclette, cartelloni turistici, ecc.

Il Progetto in esame prevede, in particolare, da un lato, di regolarizzare la larghezza della vera e propria sede stradale (che risulta variabile, attualmente, dai

A circular stamp is located in the bottom right corner of the page. It contains some illegible text around the perimeter. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

6.70 m ai 7.20 m), in modo tale da rendere il traffico molto più scorrevole di quanto non avvenga oggi in conseguenza dei continui allargamenti/restringimenti del piano viabile. La pavimentazione di tale strada sarà realizzata con una "pavimentazione drenante" ecocompatibile, caratterizzata dalla totale assenza di prodotti di derivazione petrolifera. Essa colorata con un colore tenue, e sarà progettata prendendo a riferimento un pacchetto di strati sovrapposti costituito da uno strato di fondazione, posto a supporto della successiva applicazione di strato di finitura "drenante", in grado di drenare circa 120-150 litri d'acqua al minuto e per metro quadro di superficie, trasferendo al terreno sottostante l'acqua piovana in modo graduale, ottimizzando il deflusso, preservando il sottofondo. In pratica, si andrà a realizzare, ex novo, un vero e proprio massetto stradale, in grado di sopportare sia carichi leggeri che pesanti, privo di materie plastiche, per cui non sarà soggetto ad avvallamenti o rigonfiamenti. Esso sarà particolarmente resistente agli agenti atmosferici, ai cloruri, ai fenomeni di gelo e disgelo ed ai trattamenti antigelo. La presenza all'interno del massetto che si andrà a posare in opera, di micro bolle d'aria, oltre a rendere la pavimentazione permeabile, garantirà anche una sensibile riduzione del rumore da rotolamento dei pneumatici.

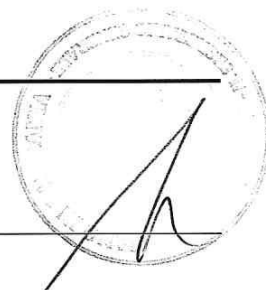
Una volta effettuata la sistemazione della sede stradale, delle cunette e delle caditoie latitanti, si passerà poi a sistemare i due marciapiedi laterali, provvedendo a ricavare, all'interno degli stessi, sia delle aree di sosta per gli autoveicoli, sia piccole aiuole nelle quali inserire piante di medio fusto atte a migliorare l'aspetto e la vivibilità dell'intero contesto. L'arredo urbano sarà costituito da panchine, da fioriere (alcune delle quali costituenti un corpo unico con le fioriere stesse), rastrelliere per biciclette, cestini colorati per la raccolta differenziata dei rifiuti, pensiline per gli autobus, nuovi pali per la pubblica illuminazione disposti su entrambi i lati della strada, cartellonistica turistica, dissuasori, fontanine pubbliche, nuovi idranti antincendio colorati del tipo "soprassuolo", ecc.

Il Quadro economico degli interventi è così suddiviso (vedi la pagina successiva):

- Per Lavori,	€	1.066.850,00
- Per somme a disposizione:	€	433.150,00

---

<b>Totale</b>	<b>€.</b>	<b>1.500.000,00</b>
---------------	-----------	---------------------




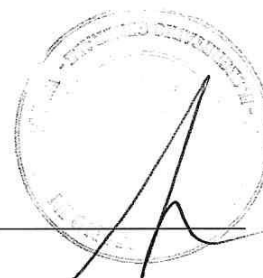


### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori</b>	
a.1) Importo Lavori	€ 1.066.850,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 53.342,50
<b>Totale A lavori</b>	<b>€ 1.066.850,00</b>
<b>B - Somme a disposizione</b>	
b.1) Imprevisti	€ 31.744,07
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 21.337,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 106.685,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3 )	€ 4.267,40
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 24.409,53
b.6) IVA sui lavori	€ 234.707,00
b.7) Spese di gara	€ 10.000,00
<b>Totale B somme a disposizione</b>	<b>€ 433.150,00</b>
<b>TOTALE SPESA (A+B)</b>	<b>€ 1.500.000,00</b>

Giugliano in Campania (NA),

  
Il Progettista Ambiente  
Il Dirigente U.P. Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini





**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**  
***Città Metropolitana di Napoli***

**SISTEMAZIONE FOGNARIA, STRADALE E  
MARCIAPIEDI DI VIA ROMA**

***Studio di Fattibilità***

**QUADRO ECONOMICO**

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini**



### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori</b>	
a.1) Importo Lavori	€ 1.066.850,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 53.342,50
<b>Totale A lavori</b>	<b>€ 1.066.850,00</b>
<b>B - Somme a disposizione</b>	
b.1) Imprevisti	€ 31.744,07
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 21.337,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 106.685,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 4.267,40
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 24.409,53
b.6) IVA sui lavori	€ 234.707,00
b.7) Spese di gara	€ 10.000,00
<b>Totale B somme a disposizione</b>	<b>€ 433.150,00</b>
<b>TOTALE SPESA (A+B)</b>	<b>€ 1.500.000,00</b>

Giugliano in Campania (NA),

Il Progettista  
Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini



Comune di Giugliano in Campania  
Città Metropolitana di Napoli

## Sistemazione fognaria, stradale e marciapiedi di via Roma

Studio di Fattibilità

T01

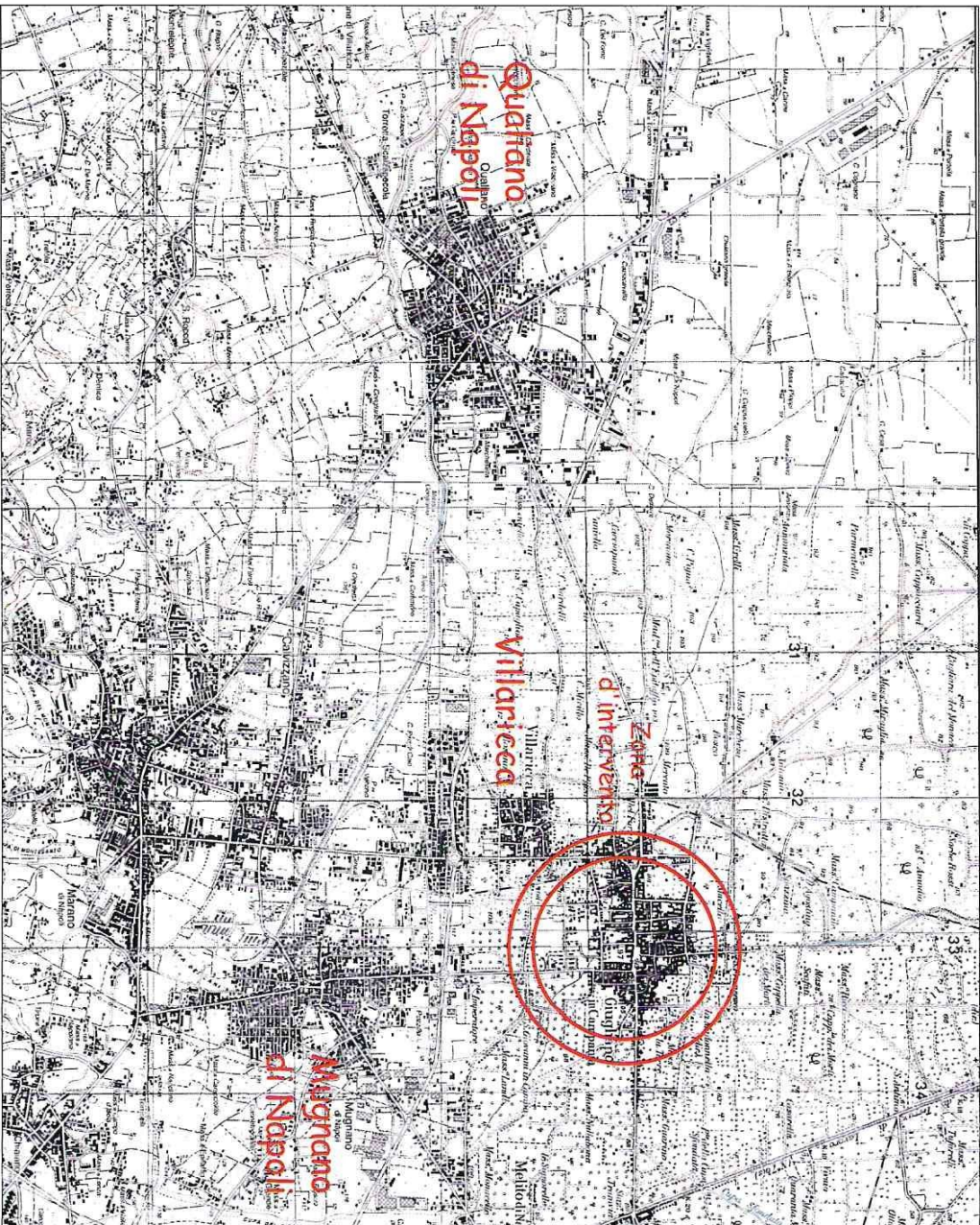
Corografia della zona  
d'intervento

Scala 1:25000

L'Ufficio Tecnico Comunale

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
**Ing. Giuseppe Sabini**

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019





Comune di Giugliano in Campania  
Città Metropolitana di Napoli

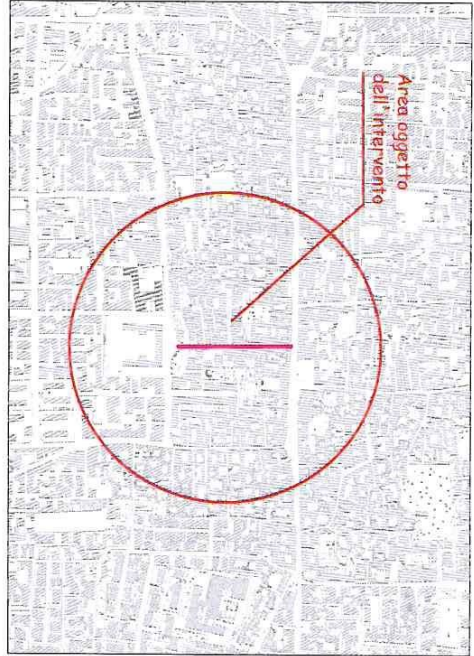
**Sistemazione fognaria, stradale e marciapiedi di via Roma**

Studio di Fattibilità

<b>T02</b>	<b>Planimetria dello stato dei luoghi con indicazione dell'intervento</b>
Scala 1:5000	

L'Ufficio Tecnico Comunale  
**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019



Official stamp and signature of the technical office.