



CITTÀ METROPOLITANA  
DI NAPOLI

## immagiNA | Napoli Metropoli 2019/21 *una città metropolitana, 92 comuni*

### SCHEDA PROGETTO DI INVESTIMENTO Comuni della Città Metropolitana di Napoli

COMUNE di Giugliano in Campania

#### 1. TIPOLOGIA SCHEDA

- A) Scheda progetto da finanziare con fondi della Città Metropolitana (anche sovracomunale)
- B) Scheda progetto candidabile ad altre fonti di finanziamento (anche sovracomunale)
- C) Scheda progetto finanziato con altre fonti di finanziamento già assegnati (anche sovracomunale)

#### 2. ANAGRAFICA

Titolo progetto	Realizzazione strada Via Domitiana
Indirizzo/Localizzazione progetto	Sistemazione stradale via Domitiana – Tratto compreso tra l'intersezione con Via Ripuarìa e l'intersezione con la strada di collegamento a Via Staffetta
Ente Proponente (o capofila)	Comune di Giugliano in Campania
Enti coinvolti in forma associata	Nessuno
Partner	Nessuno
Altri attori coinvolti	Nessuno

#### 3. DESCRIZIONE

Descrizione Sintetica (max 700 battute)

Il progetto in esame è finalizzato alla sistemazione della sede viaria della SP 303 – Via Domitiana, nel tratto ricompreso tra la rotonda posta all'incrocio con Via Ripuarìa e la stradina che, da via Staffetta, si collega alla stessa Via Domitiana. Oltre alla sistemazione della sede viaria vera e propria, è prevista la realizzazione di due marciapiedi, ciascuno della larghezza di 1.5 m, atti a garantire la sicurezza delle persone che si trovino a percorrere a piedi tale tratto di strada. Il progetto prevede anche la posa in opera di una nuova condotta idrica in ghisa sferoidale DN 300 mm, munita di allacci alle utenze e di idranti, e di un impianto di pubblica illuminazione ai due lati.



Descrizione dettagliata: obiettivi, destinatari, risultati ed effetti attesi, ricadute territoriali (max 7.000 battute)	
<p>Il progetto in esame è finalizzato alla sistemazione della sede viaria della SP 303 – Via Domitiana, nel tratto ricompreso tra la rotatoria posta all’incrocio con Via Ripuaria e la stradina che, da via Staffetta, si collega alla stessa Via Domitiana prima che questa giunga alla chiesetta posta quasi alla fine di Via Staffetta. Oltre alla sistemazione della sede viaria vera e propria, è prevista la realizzazione di due marciapiedi, ciascuno della larghezza di 1.5 m, atti a garantire la sicurezza delle persone che si trovino a percorrere a piedi tale tratto di strada. Il progetto prevede anche la posa in opera di una condotta in ghisa sferoidale DN 300 mm, munita di appositi idranti, e di un impianto di pubblica illuminazione su entrambi i lati della carreggiata stradale. La strada sarà munita di idoneo sistema di videosorveglianza per il rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada e per il monitoraggio ambientale. La lunghezza del tratto in esame è pari a circa 1800 m, mentre la sua larghezza si aggira, complessivamente, intorno ai 12.5 m</p> <p>Eliminando i <math>(2 \times 1.5 \text{ m}) = 3.0 \text{ m}</math> occorrenti per la realizzazione dei due marciapiedi, e i <math>(2 \times 0.5 \text{ m}) = 1.0 \text{ m}</math> occorrenti per la realizzazione delle due cunette stradali, si avrà una carreggiata complessiva 8 m, in grado di sopportare l’intenso traffico veicolare che si sviluppa, nella zona, soprattutto nel periodo estivo e nel corso di molti fine settimana.</p>	
Progetto singolo/collegamento con altri progetti (indicare quali)	
Coerenza strumenti di pianificazione (indicare eventuali strumenti di pianificazione sovraordinata coinvolti)	Il progetto è coerente col DUP relativo al Triennio 2019-2021 e col Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021
Compatibilità con gli strumenti urbanistici locali approvati	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
Livello di progettazione disponibile	<input checked="" type="checkbox"/> studio di fattibilità <input type="checkbox"/> progettazione definitiva <input type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)
Livelli di progettazione oggetto di richiesta di finanziamento <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> progettazione definitiva <input checked="" type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)

#### 4. FASI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

Progettazione (mesi)	6
Procedure di appalto (mesi)	6
Tempi di realizzazione dell’intervento (mesi)	7
Data di inizio presunta (mm/aa) <sup>2</sup>	15/11/2020

<sup>1</sup> Non è ammissibile in nessun caso il finanziamento della sola progettazione; quest’ultimo è legato all’esecuzione dell’opera.

<sup>2</sup> Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. A) la tempistica sarà meglio definita, in accordo con Città Metropolitana, e sancita da apposite norme di Convenzione.



Data di fine presunta (conclusione - mm/aa) <sup>3</sup>	15/06/2021
--	------------

## 5. DATI

Superficie coinvolta	22.500 mq
Volumi coinvolti	mc
Altri dati (km pista ciclabile, km strada, kW risparmiati, n. e tipologia alberature, ecc.)	1.80 Km

## 5. FINANZIAMENTO

Importo complessivo del progetto	€ 2.300.000,00	
di cui richiesti a finanziamento a valere sul Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli	€ 2.300.000,00	100%
di cui cofinanziati o provenienti da altre fonti (aggiungere righe per ogni eventuale fonte di finanziamento)	€ 0,00	0%
	Tipologia di finanziamenti già assegnati o identificati:	
Priorità (numerare i progetti presentati secondo un ordine prioritario - N. Progetto: 1, 2, 3, ...)	N. Progetto: 12	
Referente Progetto (Nome, Cognome, Amministrazione, Email, Tel.)	Ing. Giuseppe Sabini Dirigente Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Giugliano in Campania giuseppe.sabini@comune.giugliano.na.it cell. 3355277302	

### Referenti di contatto Città Metropolitana:

Arch. Rosa Pascarella, Ufficio di Direzione Generale - Tel. 0817949261

Dott.ssa Nada Gigli, Segreteria Sindaco e Direttore Generale - Tel. 0817946061

*N.B. La scheda dovrà essere compilata digitalmente, firmata (anche in uno con le altre) con firma digitale del legale rappresentante e trasmessa congiuntamente ai progetti integrali a mezzo pec a [cittametropolitana.na@pec.it](mailto:cittametropolitana.na@pec.it).*

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*

*Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. B) è possibile anche non indicare la tempistica.*

*Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. C) indicare la data di inizio della prima fase oggetto del finanziamento già assegnato.*

<sup>3</sup> Come sopra.





**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**  
***Città Metropolitana di Napoli***

**REALIZZAZIONE STRADA VIA DOMITIANA**

***Studio di Fattibilità***

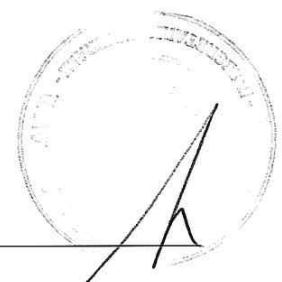
**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**Il Dirigente U.P. Settore Ambien.**  
**Lavori Pubblici**  
***Ing. Giuseppe Sabini***



## INDICE

1. Premesse .....3
2. Breve descrizione degli interventi che si intendono realizzare .....3



## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

### 1. PREMESSE

L'intervento oggetto del presente Studio di Fattibilità è finalizzato alla sistemazione della sede viaria della SP 303 – Via Domitiana, nel tratto ricompreso tra la rotonda posta all'incrocio con Via Ripuaria e la stradina che, da via Staffetta, si collega alla stessa Via Domitiana.

Oltre alla sistemazione della sede viaria vera e propria, è prevista la realizzazione di due marciapiedi, ciascuno della larghezza di 1.5 m, atti a garantire la sicurezza delle persone che si trovino a percorrere a piedi tale tratto di strada.

Il progetto prevede anche la posa in opera di una nuova condotta idrica in ghisa sferoidale DN 300 mm, munita di allacci alle utenze e di idranti, e di un impianto di pubblica illuminazione ai due lati.

### 2. BREVE DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI CHE SI INTENDONO REALIZZARE

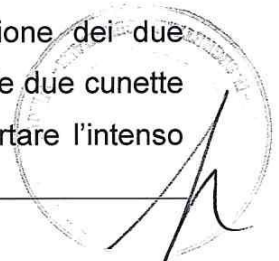
Il progetto in esame è finalizzato alla sistemazione della sede viaria della SP 303 – Via Domitiana, nel tratto ricompreso tra la rotonda posta all'incrocio con Via Ripuaria e la stradina che, da via Staffetta, si collega alla stessa Via Domitiana prima che questa giunga alla chiesetta posta quasi alla fine di Via Staffetta. Oltre alla sistemazione della sede viaria vera e propria, è prevista la realizzazione di due marciapiedi, ciascuno della larghezza di 1.5 m, atti a garantire la sicurezza delle persone che si trovino a percorrere a piedi tale tratto di strada.

Il progetto prevede anche la posa in opera di una condotta in ghisa sferoidale DN 300 mm, munita di appositi idranti, e di un impianto di pubblica illuminazione su entrambi i lati della carreggiata stradale.

La strada sarà munita di idoneo sistema di videosorveglianza per il rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada e per il monitoraggio ambientale.

La lunghezza del tratto in esame è pari a circa 1800 m, mentre la sua larghezza si aggira, complessivamente, intorno ai 12.5 m

Eliminando i  $(2 \times 1.5 \text{ m}) = 3.0 \text{ m}$  occorrenti per la realizzazione dei due marciapiedi, e i  $(2 \times 0.5 \text{ m}) = 1.0 \text{ m}$  occorrenti per la realizzazione delle due cunette stradali, si avrà una carreggiata complessiva 8 m, in grado di sopportare l'intenso



traffico veicolare che si sviluppa, nella zona, soprattutto nel periodo estivo e nel corso di molti fine settimana.

Il Quadro economico degli interventi è così suddiviso (vedi la pagina successiva):

- Per Lavori,	€	1.637.950,00
- Per somme a disposizione:	€	662.050,00

---

<b>Totale</b>	<b>€.</b>	<b>2.300.000,00</b>
---------------	-----------	---------------------



### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori</b>	
a.1) Importo Lavori	€ 1.637.950,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 81.897,50
<b>Totale A lavori</b>	<b>€ 1.637.950,00</b>
<b>B - Somme a disposizione</b>	
b.1) Imprevisti	€ 49.118,90
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 32.759,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 163.795,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3 )	€ 6.551,80
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 37.476,30
b.6) IVA sui lavori	€ 360.349,00
b.7) Spese di gara	€ 12.000,00
<b>Totale B somme a disposizione</b>	<b>€ 662.050,00</b>
<b>TOTALE SPESA (A+B)</b>	<b>€ 2.300.000,00</b>

Giugliano in Campania (NA),

Il Progettista  
Il Dirigente U.P. Settore Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini







**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**  
***Città Metropolitana di Napoli***

**REALIZZAZIONE STRADA VIA DOMITIANA**

***Studio di Fattibilità***

**QUADRO ECONOMICO**

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
*Ing. Giuseppe Sabini*

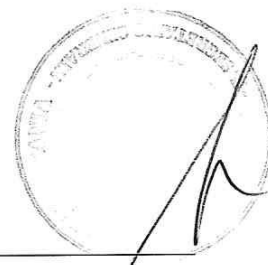


### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori</b>	
a.1) Importo Lavori	€ 1.637.950,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 81.897,50
<b>Totale A lavori</b>	<b>€ 1.637.950,00</b>
<b>B - Somme a disposizione</b>	
b.1) Imprevisti	€ 49.118,90
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 32.759,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 163.795,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 6.551,80
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 37.476,30
b.6) IVA sui lavori	€ 360.349,00
b.7) Spese di gara	€ 12.000,00
<b>Totale B somme a disposizione</b>	<b>€ 662.050,00</b>
<b>TOTALE SPESA (A+B)</b>	<b>€ 2.300.000,00</b>

Giugliano in Campania (NA),

  
Il Progettista  
Il Dirigente U.P. Settore Ambiente  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini





Comune di Giugliano in Campania  
Città Metropolitana di Napoli

## Realizzazione strada via Domitiana

Studio di Fattibilità

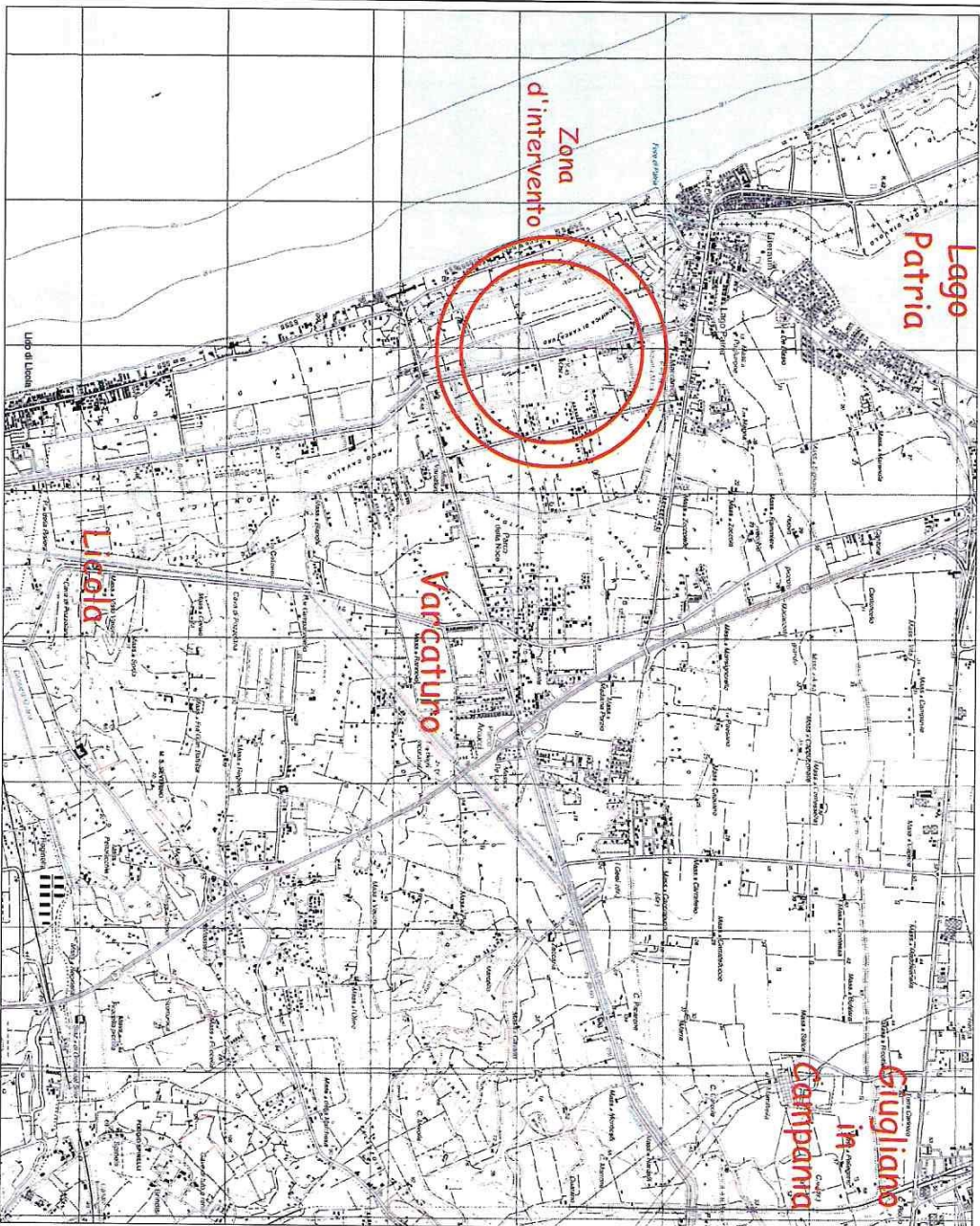
T01

Corografia della zona  
d'intervento

Scala 1:25000

L'Ufficio Tecnico Comunale  
**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente**  
**Lavori Pubblici**  
**Ing. Giuseppe Sabini**

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019





Comune di Giugliano in Campania  
Città Metropolitana di Napoli

### Realizzazione strada via Domitiana

Studio di Fattibilità

702

Scala 1:10000

Planimetria dello stato dei  
luoghi con indicazione  
dell'intervento

Ufficio Tecnico Comunale  
Lavori Pubblici  
Ing. Giuseppe Sabini

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019

