



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

immagiNA | Napoli Metropoli 2019/21

una città metropolitana, 92 comuni

SCHEDA PROGETTO DI INVESTIMENTO Comuni della Città Metropolitana di Napoli

COMUNE di Giugliano in Campania

1. TIPOLOGIA SCHEDA

- A) Scheda progetto da finanziare con fondi della Città Metropolitana (anche sovracomunale)
- B) Scheda progetto candidabile ad altre fonti di finanziamento (anche sovracomunale)
- C) Scheda progetto finanziato con altre fonti di finanziamento già assegnati (anche sovracomunale)

2. ANAGRAFICA

Titolo progetto	Sistemazione stradale di Via Ripuarìa e Via Carrafiello
Indirizzo/Localizzazione progetto	Via Ripuarìa e Via Carrafiello (Località Varcaturò)
Ente Proponente (o capofila)	Comune di Giugliano in Campania
Enti coinvolti in forma associata	---
Partner	---
Altri attori coinvolti	---

3. DESCRIZIONE

Descrizione Sintetica (max 700 battute)

Il progetto è relativo alla sistemazione di Via Ripuarìa e di Via Carrafiello, due tra le strade principali a servizio della località "Varcaturò". Via Carrafiello ha una larghezza media di circa 5 m e lunghezza complessiva di circa 2650 m, gran parte dei quali appartenenti al Comune di Giugliano. Il tratto di Via Ripuarìa da sistemare ha una lunghezza di 500 m e una larghezza media di 8 m. Esse rappresentano un ottimo collegamento tra la SP1 "Ex Circumvallazione Esterna di Napoli" e le località balneari di "Varcaturò" e "Licola", e necessitano di interventi atti sia al completo ripristino dello strato di usura che, in alcuni tratti, dello strato di Binder e della realizzazione di marciapiedi

Descrizione dettagliata: obiettivi, destinatari, risultati ed effetti attesi, ricadute territoriali (max 7.000



battute)

Il progetto in esame è relativo alla sistemazione di Via Ripuaria e di Via Carrafiello, che costituiscono, unitamente alla SP 303 "Via Domitiana", le strade principali a servizio della popolosa località "Varcaturò", interessata, soprattutto nel periodo estivo, da un rilevante e spesso caotico flusso veicolare. Via Carrafiello presenta una larghezza media di circa 5 m e lunghezza complessiva di circa 2650 m, gran parte dei quali ricadenti nel patrimonio comunale di Giugliano in Campania (circa 2000 m). A sua volta, il tratto di Via Ripuaria da sistemare presenta una lunghezza di 500 m e una larghezza media di 8 m. Esse rappresentano un valido collegamento tra la SP1 "Ex Circumvallazione Esterna di Napoli" e le località balneari di "Varcaturò" e "Licola", e necessitano di interventi atti sia al completo ripristino dello strato di usura che, soprattutto in alcuni tratti, del sottostante strato di Binder, nonché della realizzazione di alcuni tratti di marciapiede.

La realizzazione, lungo il tratto terminale di Via Carrafiello ubicato immediatamente a monte dell'intersezione con Via Ripuaria, nella direzione che dalla SP1 "Ex Circumvallazione Esterna di Napoli" va verso via Ripuaria, di un marciapiedi della lunghezza di circa 800 m e della larghezza di 1.5 m, al di sotto del quale sarà per il momento posizionato un cavidotto, con relativi pozzetti, per la realizzazione, nel prossimo futuro, di un impianto di pubblica illuminazione, consentirà ai numerosi abitanti ubicati a ridosso di Via Gelsi di potersi recare a piedi, senza alcun problema per la propria sicurezza, alla volta del IV Circolo Didattico (posto, lungo la Via Ripuaria, all'angolo con Via Carrafiello", nonché alla Succursale di Giugliano dell'Istituto Superiore " I.S.I.S. G. Falcone", da pochi anni posto a servizio dell'area. Analogamente, la realizzazione, anche su via Ripuaria, di un marciapiedi, della lunghezza di circa 530 m e della larghezza di 1.50 m, destinato a consentire un facile collegamento pedonale tra le numerosissime abitazioni poste nella zona compresa tra la SS Quater "Domitiana" e l'intersezione con i Viali dei Pini Nord e Sud consentirà ai cittadini residenti in tale zona di potersi spostare a piedi, in condizioni di sicurezza, da e verso la medesima Via Domitiana.

La realizzazione di tali nuovi marciapiedi (della lunghezza complessiva di 1330 m) e dei nuovi manti di usura di tali tratti di strada (da disporre sia lungo i circa 2000 m di via Carrafiello di proprietà comunale, sia lungo 530 m circa di Via Ripuaria), unitamente al ripristino di piccoli tratti di binder, consentirà, dunque, una più agevole aggregazione dei cittadini, che potranno così usufruire, in tutte le ore della giornata, in condizioni di sicurezza, delle strutture comunali e intercomunali presenti nell'area (le due scuole anzidette e il complesso sportivo "Liternum"), nonché della possibilità di spostarsi agevolmente a piedi da e verso la Via Domitiana.

Progetto singolo/collegamento con altri progetti (indicare quali)

Progetto Singolo

Coerenza strumenti di pianificazione (indicare eventuali strumenti di pianificazione sovraordinata coinvolti)

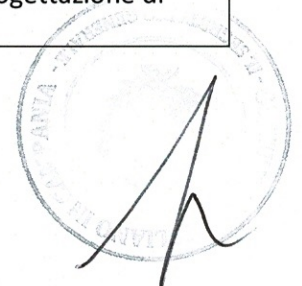
Il progetto è coerente col DUP relativo al Triennio 2019-2021 e col Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021

Compatibilità con gli strumenti urbanistici locali approvati

Sì
 No

Livello di progettazione disponibile

studio di fattibilità
 progettazione definitiva
 progettazione esecutiva
 progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)



Livelli di progettazione oggetto di richiesta di finanziamento ¹	<input checked="" type="checkbox"/> progettazione definitiva <input checked="" type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)
---	---

4. FASI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

Progettazione (mesi)	2
Procedure di appalto (mesi)	2
Tempi di realizzazione dell'intervento (mesi)	6
Data di inizio presunta (mm/aa) ²	01/04/2020
Data di fine presunta (conclusione - mm/aa) ³	30/09/2020

5. DATI

Superficie coinvolta	19.700 mq
Volumi coinvolti	mc
Altri dati (km pista ciclabile, km strada, kW risparmiati, n. e tipologia alberature, ecc.)	3 Km di strada

5. FINANZIAMENTO

Importo complessivo del progetto	€. 700.000,00	
di cui richiesti a finanziamento a valere sul Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli	€. 700.000,00	100%
di cui cofinanziati o provenienti da altre fonti (aggiungere righe per ogni eventuale fonte di finanziamento)	€ 0,00	0%
	Tipologia di finanziamenti già assegnati o identificati:	
Priorità (numerare i progetti presentati secondo un ordine prioritario - N. Progetto: 1, 2, 3, ...)	N. Progetto: 06	
Referente Progetto (Nome, Cognome, Amministrazione, Email, Tel.)	Ing. Giuseppe Sabini Dirigente Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Giugliano in Campania giuseppe.sabini@comune.giugliano.na.it	

¹ Non è ammissibile in nessun caso il finanziamento della sola progettazione; quest'ultimo è legato all'esecuzione dell'opera.

² Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. A) la tempistica sarà meglio definita, in accordo con Città Metropolitana, e sancita da apposite norme di Convenzione.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. B) è possibile anche non indicare la tempistica.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. C) indicare la data di inizio della prima fase oggetto del finanziamento già assegnato.

³ Come sopra.



cell. 3355277302

Referenti di contatto Città Metropolitana:

Arch. Rosa Pascarella, Ufficio di Direzione Generale - Tel. 0817949261

Dott.ssa Nada Gigli, Segreteria Sindaco e Direttore Generale - Tel. 0817946061

N.B. La scheda dovrà essere compilata digitalmente, firmata (anche in uno con le altre) con firma digitale del legale rappresentante e trasmessa congiuntamente ai progetti integrali a mezzo pec a cittametropolitana.na@pec.it.

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini**





COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
Città Metropolitana di Napoli

SISTEMAZIONE STRADALE DI VIA RIPUARIA E VIA CARRAFIELLO

Studio di Fattibilità

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabatini



INDICE

1. Premesse3
2. Breve descrizione degli interventi che si intendono realizzare3



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. PREMESSE

L'intervento oggetto del presente Studio di Fattibilità è finalizzato alla sistemazione di Via Ripuaria e di Via Carrafiello, due tra le strade principali a servizio della località "Varcaturò". Via Carrafiello ha una larghezza media di circa 5 m e lunghezza complessiva di circa 2650 m, gran parte dei quali appartenenti al Comune di Giugliano.

Il tratto di Via Ripuaria da sistemare ha una lunghezza di 500 m e una larghezza media di 8 m. Esse rappresentano un ottimo collegamento tra la SP1 "Ex Circumvallazione Esterna di Napoli" e le località balneari di "Varcaturò" e "Licola", e necessitano di interventi atti sia al completo ripristino dello strato di usura che, in alcuni tratti, dello strato di Binder e della realizzazione di marciapiedi.

2. BREVE DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI CHE SI INTENDONO REALIZZARE

Il progetto in esame è relativo alla sistemazione di Via Ripuaria e di Via Carrafiello, che costituiscono, unitamente alla SP 303 "Via Domitiana", le strade principali a servizio della popolosa località "Varcaturò", interessata, soprattutto nel periodo estivo, da un rilevante e spesso caotico flusso veicolare.

Via Carrafiello presenta una larghezza media di circa 5 m e lunghezza complessiva di circa 2650 m, gran parte dei quali ricadenti nel patrimonio comunale di Giugliano in Campania (circa 2000 m). A sua volta, il tratto di Via Ripuaria da sistemare presenta una lunghezza di 500 m e una larghezza media di 8 m. Esse rappresentano un valido collegamento tra la SP1 "Ex Circumvallazione Esterna di Napoli" e le località balneari di "Varcaturò" e "Licola", e necessitano di interventi atti sia al completo ripristino dello strato di usura che, soprattutto in alcuni tratti, del sottostante strato di Binder, nonché della realizzazione di alcuni tratti di marciapiede.

La realizzazione, lungo il tratto terminale di Via Carrafiello ubicato immediatamente a monte dell'intersezione con Via Ripuaria, nella direzione che dalla SP1 "Ex Circumvallazione Esterna di Napoli" va verso via Ripuaria, di un marciapiedi della lunghezza di circa 800 m e della larghezza di 1.5 m, al di sotto del quale sarà per il momento posizionato un cavidotto, con relativi pozzetti, per la realizzazione

nel prossimo futuro, di un impianto di pubblica illuminazione, consentirà ai numerosi abitanti ubicati a ridosso di Via Gelsi di potersi recare a piedi, senza alcun problema per la propria sicurezza, alla volta del IV Circolo Didattico (posto, lungo la Via Ripuaria, all'angolo con Via Carrafiello", nonché alla Succursale di Giugliano dell'Istituto Superiore " I.S.I.S. G. Falcone", da pochi anni posto a servizio dell'area. Analogamente, la realizzazione, anche su via Ripuaria, di un marciapiedi, della lunghezza di circa 530 m e della larghezza di 1.50 m, destinato a consentire un facile collegamento pedonale tra le numerosissime abitazioni poste nella zona compresa tra la SS Quater "Domitiana" e l'intersezione con i Viali dei Pini Nord e Sud consentirà ai cittadini residenti in tale zona di potersi spostare a piedi, in condizioni di sicurezza, da e verso la medesima Via Domitiana.

La realizzazione di tali nuovi marciapiedi (della lunghezza complessiva di 1330 m) e dei nuovo manti di usura di tali tratti di strada (da disporre sia lungo i circa 2000 m di via Carrafiello di proprietà comunale, sia lungo 530 m circa di Via Ripuaria), unitamente al ripristino di piccoli tratti di binder, consentirà, dunque, una più agevole aggregazione dei cittadini, che potranno così usufruire, in tutte le ore della giornata, in condizioni di sicurezza, delle strutture comunali e intercomunali presenti nell'area (le due scuole anzidette e il complesso sportivo "Liternum"), nonché della possibilità di spostarsi agevolmente a piedi da e verso la Via Domitiana.

Il Quadro economico degli interventi è così suddiviso (vedi la pagina successiva):

- Per Lavori,	€	496.300,00
- Per somme a disposizione:	€	203.700,00

Totale	€.	700.000,00
---------------	-----------	-------------------



QUADRO ECONOMICO

A - Lavori	
a.1) Importo Lavori	€ 496.300,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 24.815,00
Totale A lavori	€ 496.300,00
B - Somme a disposizione	
b.1) Imprevisti	€ 14.617,46
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 9.926,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 49.630,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 1.985,20
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 11.355,34
b.6) IVA sui lavori	€ 109.186,00
b.7) Spese di gara	€ 7.000,00
Totale B somme a disposizione	€ 203.700,00
TOTALE SPESA (A+B)	€ 700.000,00

Giugliano in Campania (NA),

Il Progettista
Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini





COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
Città Metropolitana di Napoli

SISTEMAZIONE STRADALE DI VIA RIPUARIA E VIA CARRAFIELLO

Studio di Fattibilità

QUADRO ECONOMICO

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini**



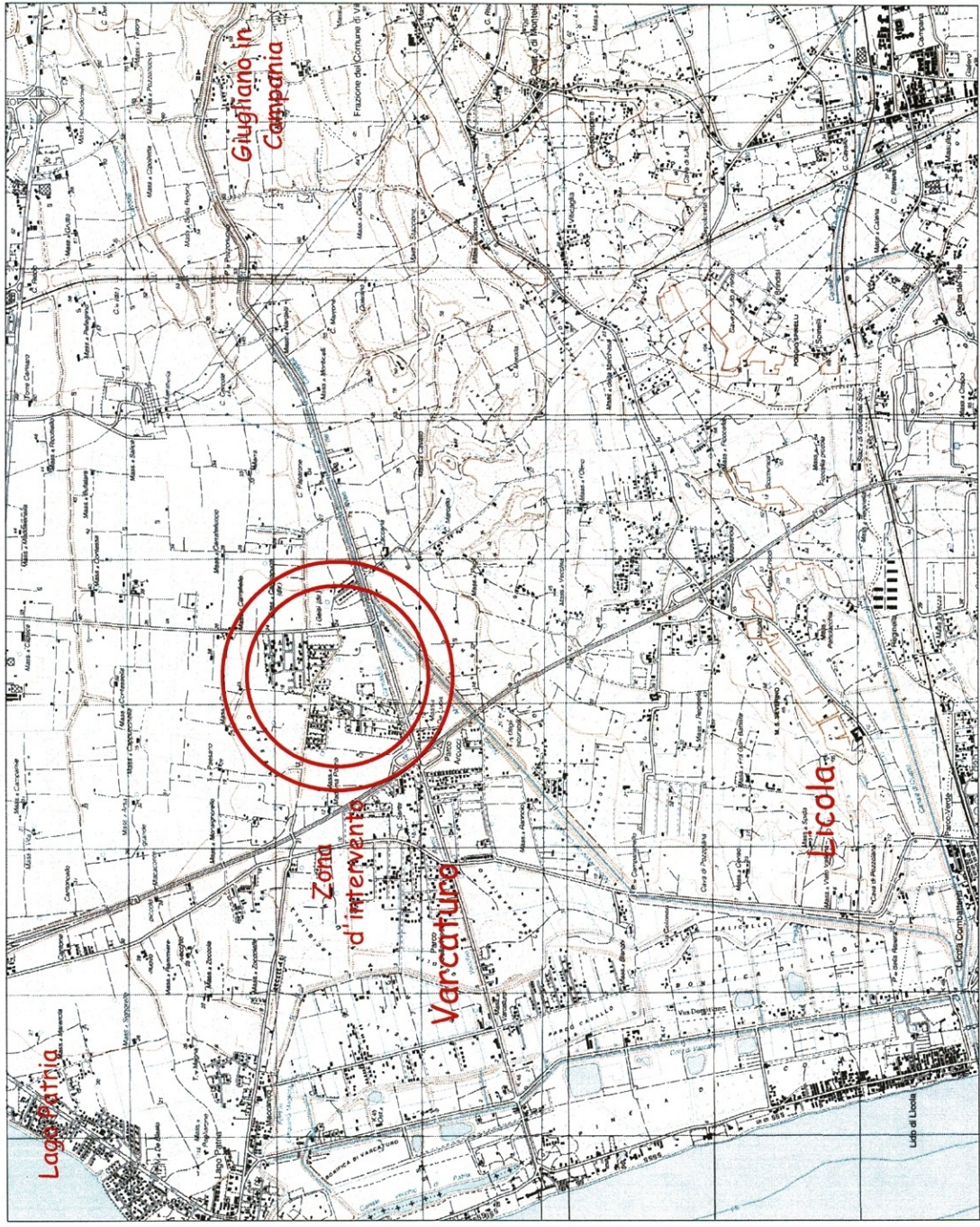
QUADRO ECONOMICO

A - Lavori	
a.1) Importo Lavori	€ 496.300,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 24.815,00
Totale A lavori	€ 496.300,00
B - Somme a disposizione	
b.1) Imprevisti	€ 14.617,46
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 9.926,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 49.630,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 1.985,20
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 11.355,34
b.6) IVA sui lavori	€ 109.186,00
b.7) Spese di gara	€ 7.000,00
Totale B somme a disposizione	€ 203.700,00
TOTALE SPESA (A+B)	€ 700.000,00

Giugliano in Campania (NA),


Il Progettista
Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini





Comune di Giugliano in Campania
Città Metropolitana di Napoli

Sistemazione stradale di via Ripuaria e via Carrafello

Studio di Fattibilità

T01

Corografia della zona d'intervento

Scala 1:25000

L'Ufficio Tecnico Comunale

AL DIRIGENTE U.P. S. S. PUBBLICHE
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sobini

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019



