



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

immagiNA | Napoli Metropoli 2019/21 *una città metropolitana, 92 comuni*

SCHEDA PROGETTO DI INVESTIMENTO Comuni della Città Metropolitana di Napoli

COMUNE di Giugliano in Campania

1. TIPOLOGIA SCHEDA

- A) Scheda progetto da finanziare con fondi della Città Metropolitana (anche sovracomunale)
- B) Scheda progetto candidabile ad altre fonti di finanziamento (anche sovracomunale)
- C) Scheda progetto finanziato con altre fonti di finanziamento già assegnati (anche sovracomunale)

2. ANAGRAFICA

Titolo progetto	Realizzazione di una pista ciclabile in Via Domitiana
Indirizzo/Localizzazione progetto	Località Varcaturò-Lago di Patria
Ente Proponente (o capofila)	Comune di Giugliano in Campania
Enti coinvolti in forma associata	Nessuno
Partner	Nessuno
Altri attori coinvolti	Nessuno

3. DESCRIZIONE

Descrizione Sintetica (max 700 battute)
Il progetto in esame è finalizzato alla realizzazione di una nuova pista ciclabile a servizio della fascia costiera, in località Marina di Varcaturò-Lago Patria. Essa si diparte dall'analoga pista ciclabile, parallela alla via Domitiana che, attualmente, è in fase di progettazione da parte del Parco Archeologico dei Campi Flegrei, e che, a sua volta, si svilupperà, a partire dall'intersezione tra Via Ripuarìa e Via Domitiana, nella fascia compresa tra la Domitiana e il Canale Abbruzzese. Il tratto di Pista ciclabile previsto in progetto ha una lunghezza di 1.5 Km e collega la via Domitiana con il Ponte della SS n.7 Quater, passando in prossimità della Vecchia Foce del Lago di Patria.
Descrizione dettagliata: obiettivi, destinatari, risultati ed effetti attesi, ricadute territoriali (max 7.000 battute)

Il progetto in esame è finalizzato alla realizzazione di una nuova pista ciclabile a servizio della fascia costiera, in una zona ricompresa tra le località Marina di Varcaturò e Lago Patria. Essa si diparte dalla analoga pista ciclabile, parallela alla via Domitiana che, attualmente, è in fase di progettazione definitiva ed esecutiva da parte del Parco Archeologico dei Campi Flegrei, e che, a sua volta, si svilupperà, a partire dall'intersezione tra Via Ripuaria e Via Domitiana, almeno per quota parte del suo percorso, nella fascia di terreno compresa tra la Domitiana e il Canale Abbruzzese. La Pista ciclabile prevista in progetto ha una lunghezza complessiva di circa 2100 m, e una larghezza di 2.50 m che ne consente una agevole utilizzazione in entrambi i sensi di marcia. Essa è destinata a collegare la via Domitiana (zona in prossimità del Ristorante "Er Più") con gli scavi Archeologici di Liternum, passando dapprima lungo una stradina realizzata, in direzione Est-Ovest, sul canale fagatore delle acque di falda e di origine meteorica sollevate dall'idrovora posta di fronte al Ristorante "Er Più"e, poi, lungo una stradina di collegamento alla Vecchia Foce del Lago di Patria. Da qui, la pista ciclabile procede lungo l'attuale sponda destra della Vecchia Foce del lago di Patria, per poi portarsi, dopo aver attraversato la strada "Marina di Varcaturò", al di sotto del Ponte della SS N. 7 Quater, a partire dal quale arrivare (con ulteriori finanziamenti) agli scavi archeologici di Liternum mediante una passerella ciclopedonale in legno del tutto analoga a quella prevista dal Parco Archeologico dei Campi Flegrei per il collegamento tra un parcheggio sito alla fine di via Spasaro Terra d'Attico e gli stessi scavi archeologici di Liternum. Del tratto complessivamente previsto di 2100 m di pista ciclabile, gli ultimi 600 m saranno dunque realizzati con ulteriori finanziamenti, che attualmente non sono nelle disponibilità del Comune di Giugliano.

Il percorso della pista ciclabile si svolgerà in un contesto in cui, nonostante le numerose abitazioni realizzate nei dintorni e l'antropizzazione del territorio, risulta tuttavia possibile continuare a godere di enormi benefici ambientali, per la ricchezza della vegetazione presente in loco e per la fauna. Esso realizzerà, unitamente alle altre piste ciclabili in corso di realizzazione da parte del Parco Archeologico dei campi Flegrei, un vero e proprio circuito ciclopedonale, che richiamerà senz'altro turisti e appassionati provenienti non sola dal Napoletano, ma anche dall'intera Regione Campania, dando respiro all'economia locale e facendo riscoprire luoghi da tempo dimenticati in quanto difficilmente raggiungibili.

Progetto singolo/collegamento con altri progetti (indicare quali)	Progetto singolo
Coerenza strumenti di pianificazione (indicare eventuali strumenti di pianificazione sovraordinata coinvolti)	Il progetto è coerente col DUP relativo al Triennio 2019-2021 e col Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021
Compatibilità con gli strumenti urbanistici locali approvati	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
Livello di progettazione disponibile	<input checked="" type="checkbox"/> studio di fattibilità <input type="checkbox"/> progettazione definitiva <input type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)
Livelli di progettazione oggetto di richiesta di finanziamento ¹	<input checked="" type="checkbox"/> progettazione definitiva <input checked="" type="checkbox"/> progettazione esecutiva <input type="checkbox"/> progettazione unico livello (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 in caso di progettazione di servizi)

¹ Non è ammissibile in nessun caso il finanziamento della sola progettazione; quest'ultimo è legato all'esecuzione dell'opera.



4. FASI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

Progettazione (mesi)	2
Procedure di appalto (mesi)	2
Tempi di realizzazione dell'intervento (mesi)	3
Data di inizio presunta (mm/aa) ²	15/09/2020
Data di fine presunta (conclusione - mm/aa) ³	15/12/2020

5. DATI

Superficie coinvolta	3750 mq
Volumi coinvolti	mc
Altri dati (km pista ciclabile, km strada, kW risparmiati, n. e tipologia alberature, ecc.)	1.5 Km

5. FINANZIAMENTO

Importo complessivo del progetto	€ 700.000,00	
di cui richiesti a finanziamento a valere sul Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli	€ 700.000,00	100%
di cui cofinanziati o provenienti da altre fonti (aggiungere righe per ogni eventuale fonte di finanziamento)	€ 0,00	0%
	Tipologia di finanziamenti già assegnati o identificati:	
Priorità (numerare i progetti presentati secondo un ordine prioritario - N. Progetto: 1, 2, 3, ...)	N. Progetto: 09	
Referente Progetto (Nome, Cognome, Amministrazione, Email, Tel.)	Ing. Giuseppe Sabini Dirigente Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Giugliano in Campania giuseppe.sabini@comune.giugliano.na.it cell. 3355277302	

Referenti di contatto Città Metropolitana:

Arch. Rosa Pascarella, Ufficio di Direzione Generale - Tel. 0817949261

Dott.ssa Nada Gigli, Segreteria Sindaco e Direttore Generale - Tel. 0817946061

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini**

N.B. La scheda dovrà essere compilata digitalmente, firmata (anche in uno con le altre) con firma digitale del legale rappresentante e trasmessa congiuntamente ai progetti integrali a mezzo pec a cittametropolitana.na@pec.it.

² Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. A) la tempistica sarà meglio definita, in accordo con Città Metropolitana, e sancita da apposite norme di Convenzione.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. B) è possibile anche non indicare la tempistica.

Nel caso di progetto di cui al punto 1, lett. C) indicare la data di inizio della prima fase oggetto del finanziamento già assegnato.

³ Come sopra.





COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
Città Metropolitana di Napoli

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA DOMITIANA

Studio di Fattibilità

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini**



INDICE

1. Premesse3
2. Breve descrizione degli interventi che si intendono realizzare.....3



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. PREMESSE

L'intervento oggetto del presente Studio di Fattibilità è finalizzato alla realizzazione di una nuova pista ciclabile a servizio della fascia costiera, in località Marina di Varcaturò-Lago Patria. Essa si diparte dalla analoga pista ciclabile, parallela alla via Domitiana che, attualmente, è in fase di progettazione da parte del Parco Archeologico dei Campi Flegrei, e che, a sua volta, si svilupperà, a partire dall'intersezione tra Via Ripuaria e Via Domitiana, nella fascia compresa tra la Domitiana e il Canale Abbruzzese. Il tratto di Pista ciclabile previsto in progetto ha una lunghezza di 1.5 Km e collega la via Domitiana con il Ponte della SS n.7 Quater, passando in prossimità della Vecchia Foce del Lago di Patria.

2. BREVE DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI CHE SI INTENDONO REALIZZARE

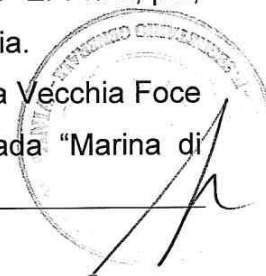
Il progetto in esame è finalizzato alla realizzazione di una nuova pista ciclabile a servizio della fascia costiera, in una zona ricompresa tra le località *Marina di Varcaturò* e *Lago Patria*.

Essa si diparte dalla analoga pista ciclabile, parallela alla via Domitiana, che, attualmente, è in fase di progettazione definitiva ed esecutiva da parte del Parco Archeologico dei Campi Flegrei, e che, a sua volta, si svilupperà, a partire dall'intersezione tra Via Ripuaria e Via Domitiana, almeno per quota parte del suo percorso, nella fascia di terreno compresa tra la Domitiana e il Canale Abbruzzese.

La Pista ciclabile prevista in progetto ha una lunghezza complessiva di circa 2100 m, e una larghezza di 2.50 m che ne consente una agevole utilizzazione in entrambi i sensi di marcia.

Essa è destinata a collegare la via Domitiana (zona in prossimità del Ristorante "Er Più") con gli scavi Archeologici di Liternum, passando dapprima lungo una stradina realizzata, in direzione Est-Ovest, sul canale fugatore delle acque di falda e di origine meteorica sollevate dall'idrovora posta di fronte al Ristorante "Er Più" e, poi, lungo una stradina di collegamento alla Vecchia Foce del Lago di Patria.

Da qui, la pista ciclabile procede lungo l'attuale sponda destra della Vecchia Foce del lago di Patria, per poi portarsi, dopo aver attraversato la strada "Marina di



Varcaturo”, al di sotto del Ponte della SS N. 7 Quater, a partire dal quale arrivare (con ulteriori finanziamenti) agli scavi archeologici di Liternum mediante una passerella ciclopedonale in legno del tutto analoga a quella prevista dal Parco Archeologico dei Campi Flegrei per il collegamento tra un parcheggio sito alla fine di via Spasaro Terra d’Attico e gli stessi scavi archeologici di Liternum.

Del tratto complessivamente previsto di 2100 m di pista ciclabile, gli ultimi 600 m saranno dunque realizzati con ulteriori finanziamenti, attualmente non sono nelle disponibilità del Comune di Giugliano.

Il percorso della pista ciclabile si svolgerà in un contesto in cui, nonostante le numerose abitazioni realizzate nei dintorni e l’antropizzazione del territorio, risulta tuttavia possibile continuare a godere di enormi benefici ambientali, per la ricchezza della vegetazione presente in loco e per la fauna. Esso realizzerà, unitamente alle altre piste ciclabili in corso di realizzazione da parte del Parco Archeologico dei campi Flegrei, un vero e proprio circuito ciclopedonale, che richiamerà senz’altro turisti e appassionati provenienti non sola dal Napoletano, ma anche dall’intera Regione Campania, dando respiro all’economia locale e facendo riscoprire luoghi da tempo dimenticati in quanto difficilmente raggiungibili.

Il Quadro economico degli interventi è così suddiviso (vedi la pagina successiva):

- Per Lavori,	€	496.550,00
- Per somme a disposizione:	€	203.450,00

Totale	€.	700.000,00
---------------	-----------	-------------------

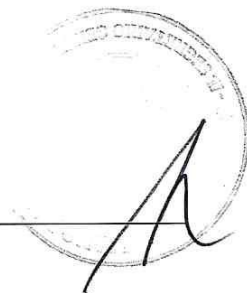


QUADRO ECONOMICO

A - Lavori	
a.1) Importo Lavori	€ 496.550,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 24.827,50
Totale A lavori	€ 496.550,00
B - Somme a disposizione	
b.1) Imprevisti	€ 14.275,74
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 9.931,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 49.655,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 1.986,20
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 11.361,06
b.6) IVA sui lavori	€ 109.241,00
b.7) Spese di gara	€ 7.000,00
Totale B somme a disposizione	€ 203.450,00
TOTALE SPESA (A+B)	€ 700.000,00

Giugliano in Campania (NA),


Il Progettista
Il Dirigente C.R. settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini





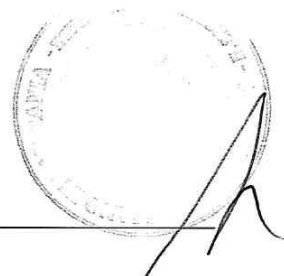
COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
Città Metropolitana di Napoli

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA DOMITIANA

Studio di Fattibilità

QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini

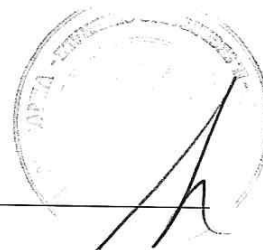


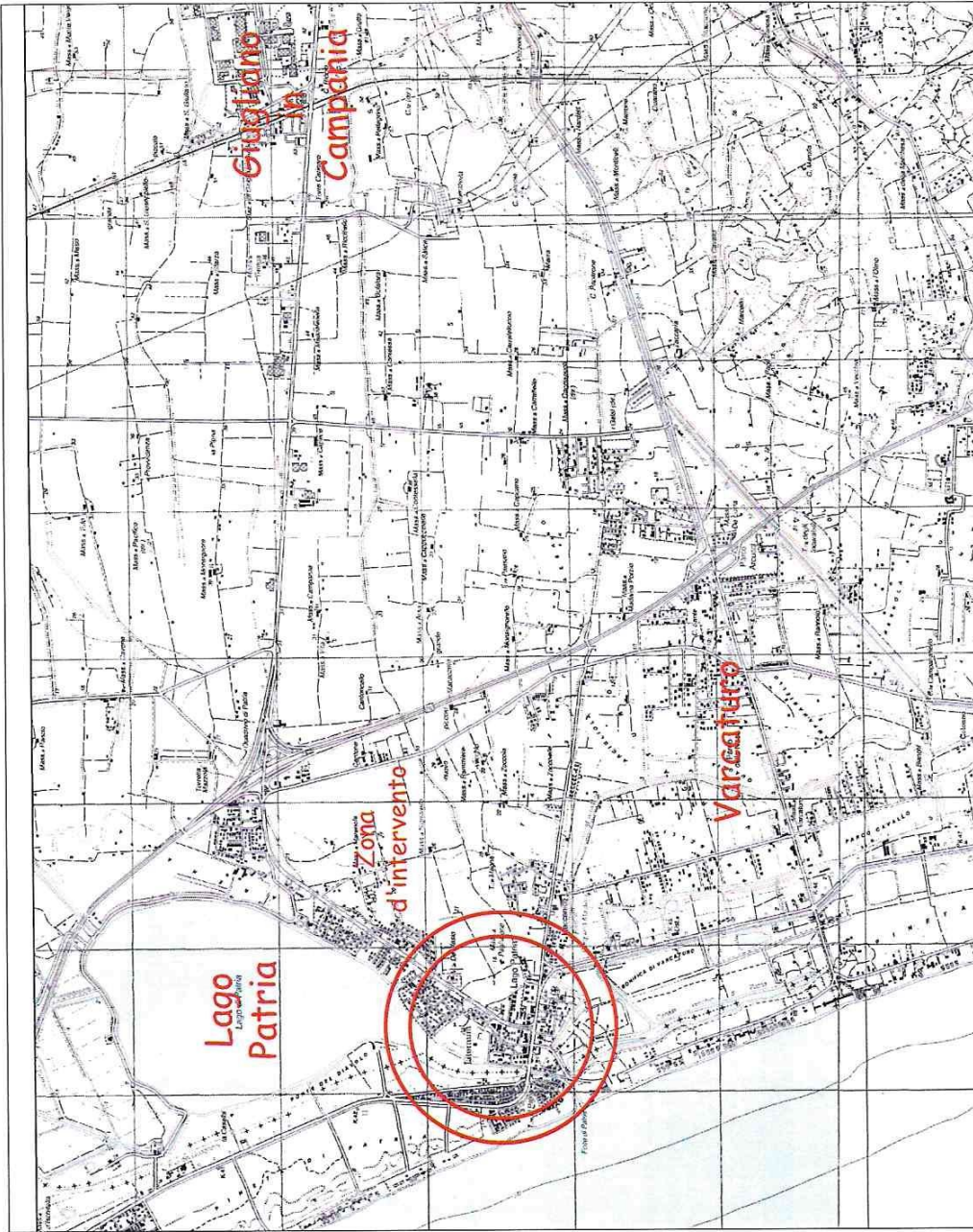
QUADRO ECONOMICO

A - Lavori	
a.1) Importo Lavori	€ 496.550,00
a.2) Di cui oneri per la sicurezza	€ 24.827,50
Totale A lavori	€ 496.550,00
B - Somme a disposizione	
b.1) Imprevisti	€ 14.275,74
b.2) Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016 (2% di a.1)	€ 9.931,00
b.3) Importo Servizi Tecnici	€ 49.655,00
b.4) Contributo CNPAIA (4% di b.3)	€ 1.986,20
b.5) IVA sulle spese tecniche	€ 11.361,06
b.6) IVA sui lavori	€ 109.241,00
b.7) Spese di gara	€ 7.000,00
Totale B somme a disposizione	€ 203.450,00
TOTALE SPESA (A+B)	€ 700.000,00

Giugliano in Campania (NA),


Il Progettista
Il Dirigente C.I. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini





Comune di Giugliano in Campania
Città Metropolitana di Napoli

Realizzazione di una pista ciclabile in via Domitiana

Studio di Fattibilità

T01

Scala 1:25000

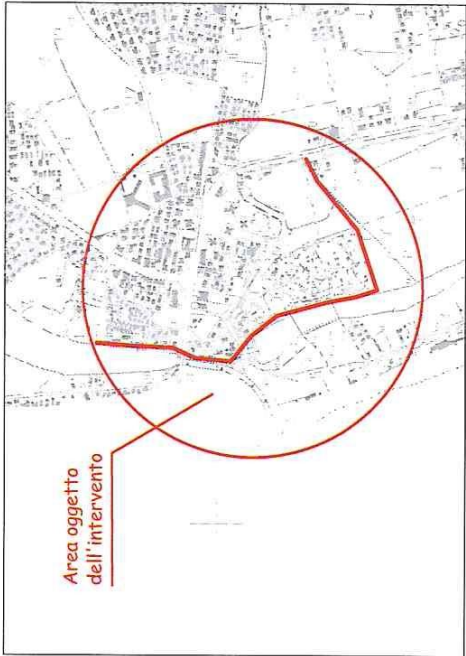
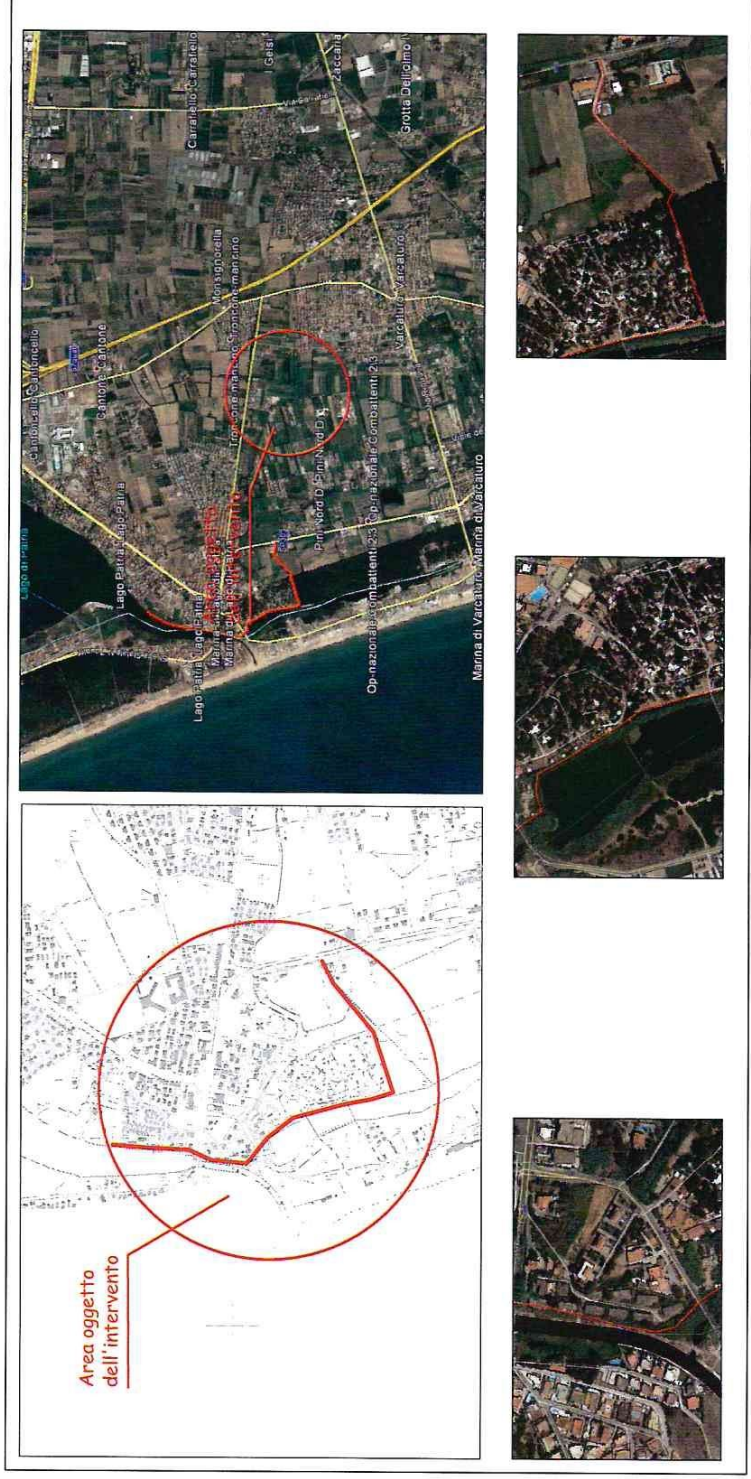
Corografia della zona d'intervento


L'Ufficio Tecnico Comunale

**Il Dirigente U.P. Settore Ambiente
Lavori Pubblici
Ing. Giuseppe Sabini**

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019





 Comune di Giugliano in Campania Città Metropolitana di Napoli	
Realizzazione di una pista ciclabile in via Domitiana Studio di Fattibilità	
702	Planimetria dello stato dei luoghi con indicazione dell'intervento
Scala 1:10000	L'Ufficio Tecnico Comunale Il Dirigente U.P. Settore Ambiente Lavori Pubblici <i>Ing. Giuseppe Sabbi</i>

Giugliano in Campania (NA), 14 Ottobre 2019

